

IZORA-051-50/17

Warszawa, dnia 21.03.2017

**Pan  
Rafał Czerwonka  
Radny Dzielnicy Wawer m.st. Warszawy**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Warszawie w odpowiedzi na pismo - interpelację radnego dzielnicy Wawer, wyjaśnia.

Decyzja o warunkach odtworzenia terenu kolejowego po zmianach związanych z likwidacją tymczasowego przejazdu kolejowo-drogowego w km 13,789 linii kolejowej nr 7 na rzecz tunelu drogowego w km 14,914 linii kolejowej nr 7, została podjęta na spotkaniu z zainteresowanymi stronami (IZ Warszawa, ZMID, STRABAG,) w dniu 12.10.2016 r.

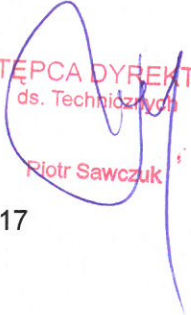
Ustalenia:

Po likwidacji przejazdu rondo na skrzyżowaniu ul. Lucerny i Widocznej od strony zjazdu z terenu kolejowego PKP zostanie umocnione opaską oraz dodatkowo wygradzone barierą U12a, (przykład: rondo u zbiegu ul. Patriotów i Żegańskiej / Zwoleńskiej).

W związku z faktem, że po likwidacji przejazdu przejście kolejowe dla pieszych pozostało w nowej lokalizacji oraz z uwagi na minimalną odległość pomiędzy czynnym torem kolejowym a rondem, odtworzenie chodnika w tym miejscu było bezzasadne przede wszystkim ze względów bezpieczeństwa. Bezpieczne dojście do opisanych przystanków jest zapewnione od strony ul. Lucerny.

Do wiadomości:

- 1) ZDM – dot. pismo nr ZDM-DKS.0024.92.2017.KGO z dnia 20.02.2017

ZASTĘPCA DYREKTORA  
ds. Technicznych  
  
Piotr Sawczuk