

Warszawa, 22 lutego 2017 roku

**Zarząd Dzielnicy Wawer m.st. Warszawy**  
**ul. Żegańska 1**  
**04-713 Warszawa**

Za pośrednictwem:  
**Przewodniczącego Rady Dzielnicy Wawer**  
**Pana Norberta Szczepańskiego**

## **INTERPELACJA NR .....**

### **w sprawie: budowy ścieżek rowerowych pod torami w ramach przebudowy linii kolejowej nr 7**

Zgodnie z § 32 ust. 1 Statutu Dzielnicy Wawer m.st. Warszawy z dnia 14 stycznia 2010 roku składam niniejszą interpelację w sprawie budowy ścieżek rowerowych pod torami w ramach przebudowy linii kolejowej nr 7.

Dokumentacja projektowa Spółki PKP PLK nie przewiduje w chwili obecnej żadnej przeprawy dla rowerów pod torami kolejowymi na całym odcinku planowanej do przebudowy linii kolejowej nr 7. Z uwagi na to, iż projektowane rozwiązania ukształtują warunki komunikacyjne w dzielnicy Wawer na dziesiątki lat, wymagane jest, aby co najmniej kilka przejazdów dla rowerów zostało zrealizowanych w ramach tej planowanej przebudowy dla zapewnienia wygodnej komunikacji rowerowej pomiędzy obiema częściami dzielnicy Wawer przedzielonymi torami kolejowymi.

Taka wygodna ścieżka rowerowa nie powstała nawet w ramach zbudowanego tunelu pod torami w Międzylesiu, gdzie wjazd dla rowerów z jednej strony kończy się windą i schodami z drugiej strony.

W „Programie Rozwoju Tras Rowerowych w Warszawie do 2020 roku” przewidziana została budowa ścieżki rowerowej wzdłuż całej kolejowej linii otwockiej po wschodniej stronie torów na terenie dzielnicy Wawer o długości 8,5 km i zdecydowanie nieuzasadnione byłoby pozostawienie tej drogi dla rowerów bez możliwości przejazdu na drugą stronę torów.

Idealnymi miejscami dla zlokalizowania przejazdów rowerowych pod linią kolejową nr 7 na terenie dzielnicy Wawer są:

1. Przystanek Warszawa – Anin - na przedłużeniu ulicy Lucerny,
2. Przejazd drogowy pod torami w Radości w ciągu ulic Panny Wodnej i Izbińskiej
3. Przystanek Warszawa -Falenica – na przedłużeniu ulicy Walcowniczej

Ad.1. Przystanek Warszawa – Anin - na przedłużeniu ulicy Lucerny.

Ścieżka rowerowa w ulicy Lucerny przewidziana została w projekcie Miejscowego Planu Zagospodarowania Obszaru Sadul. W „Programie Rozwoju Tras Rowerowych w Warszawie do 2020 roku” uwzględniono budowę korytarza rowerowego wzdłuż ulic Kadetów i Lucerny z przewidywaną datą realizacji drogi dla rowerów w ciągu ulic Kadetów i Lucerny na lata 2019 – 2020. Ścieżka ta przy obecnej propozycji modernizacji przystanku osobowego Warszawa – Anin miałaby swój koniec na wysokości skrzyżowania ulic Widocznej i Patriotów po zachodniej stronie torów kolejowych. Przejazd dla rowerów mógłby mieć swój początek za ulicą Mrówczą, na wysokości istniejącego salonu samochodowego, przechodzić dołem pod ulicą Patriotów i torami kolejowymi, a następnie łukiem przechodzić pod ulicą Szpotańskiego, by wreszcie wychodzić równoległe do tej ulicy w kierunku południowym i być dowiązany do istniejącej ścieżki rowerowej w ciągu ulic Szpotańskiego i Wydawniczej. Projektowane obecnie pochylnie przy podziemnym przejściu dla pieszych po północnej stronie przystanku Warszawa - Anin mogłyby zostać przeniesione na północną część projektowanego przejścia dla pieszych.

Ad.2. Przejazd drogowy pod torami w Radości w ciągu ulic Panny Wodnej i Izbickiej

Ścieżkę rowerową w ulicy Panny Wodnej, dochodzącą do ulicy Patriotów przewiduje uchwalony w 2013 roku Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego obszaru osiedla Radość po zachodniej stronie ul. Patriotów – część I. Po drugiej stronie torów, tj. w ulicy Izbickiej, ścieżkę rowerową przewiduje Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego obszaru osiedla Radość po wschodniej stronie ul. Patriotów. Niezbędne jest zatem, aby te dwie ścieżki rowerowe, po obydwu stronach torów kolejowych, połączyć w ramach projektowanego bezkolizyjnego przejazdu pod torami kolejowymi w tym miejscu.

Ad.3. Przystanek Warszawa -Falenica – na przedłużeniu ulicy Walcowniczej

Osiedle Falenica w bezpośrednim rejonie istniejącego przejazdu przez tory w ulicy Walcowniczej jest stosunkowo gęsto zabudowane i stanowi swego rodzaju centrum zainteresowań dla okolicznych mieszkańców, z uwagi na istniejące tu lokale handlowe, sklepy, bazar i inne. Znaczenie tego rejonu wzrośnie jeszcze bardziej po budowie filii Wawerskiego Centrum Kultury w narożniku ulic Walcowniczej i Patriotów oraz budowie dużego osiedla mieszkaniowego w bezpośredniej okolicy i budowie dużego centrum handlowe po zachodniej stronie torów kolejowych. Skomunikowanie obydwu części osiedla Falenica po dwóch stronach torów kolejowych z myślą o rowerzystach jest w tym miejscu jak najbardziej uzasadnione i pożądane przez mieszkańców.

Zgodnie z § 32 ust. 8 Statutu Dzielnicy Wawer wnoszę o udzielenie odpowiedzi w ciągu 21 dni.

Z poważaniem,

Rafał Czerwonka