

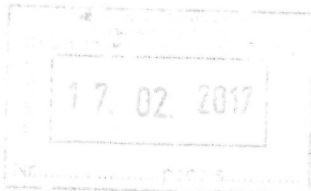


ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO

ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa, tel. 22 459 41 00, faks. 22 459 42 43
ztm@ztm.waw.pl, www.ztm.waw.pl

Warszawa, 14.02.2017 r.

ZTM-HZ.054.28.2017.AWE
2.AWE.ZTM-HZ



Pan Rafał Czerwonka
Radny Dzielnicy Wawer
za pośrednictwem:
Wydział Obsługi Rady Dzielnicy
ul. Żegańska 1
04-713 Warszawa

W odpowiedzi na interpelację nr 359, przekazaną pismem nr UD-XIII-WOR.0003.7.2017.TTR niniejszym przedstawiamy stanowisko Zarządu Transportu Miejskiego.

Informujemy, że w rejonie ul. Mozaikowej komunikacją autobusową obsługiwane są następujące ciągi komunikacyjne: ul. Patriotów, ul. Przewodowa, ul. Panny Wodnej i ul. Zasadowa. Zgodnie ze „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego m.st. Warszawy” (Uchwała Rady m.st. Warszawy nr LXXXII/2746/2006 z dnia 10 października 2006r.) strefa dojścia do przystanków komunikacji zbiorowej w obszarze ograniczonym powyższymi ciągami wynosi 500m. Zarząd Transportu Miejskiego przeanalizował dostępność komunikacji miejskiej na opisywanym obszarze. Z analizy tej wynika, że przeważająca część obszaru ograniczonego ulicami Patriotów – Przewodową – Zasadową – Panny Wodnej znajduje się w strefie dojścia do przystanków zgodnej z zapisami Studium.

Zwracamy ponadto uwagę, że kierowanie linii komunikacyjnych na kilka równoległych, blisko względem siebie położonych ciągów powoduje zjawisko rozdrobnienia oferty, tj. spadku częstotliwości kursowania na każdym ciągu skutkującym zwiększeniem czasu oczekiwania na pojazd na każdym z ciągów, co spotyka się z negatywnym odbiorem osób korzystających z komunikacji zbiorowej. Wysoka częstotliwość kursowania oraz możliwie krótki czas oczekiwania na przystanku są jednymi z najważniejszych i najbardziej pożądanых cech komunikacji miejskiej.

Nadmieniamy, że obecnie Zarząd Transportu Miejskiego nie dysponuje rezerwami taborowymi na uruchamianie nowych linii, jak też wydłużanie okresu kursowania, zwiększanie częstotliwości kursowania lub wydłużanie tras linii już istniejących.

Przypominamy jednocześnie, że do wprowadzenia komunikacji autobusowej na nowy ciąg drogowy konieczne jest spełnienie następujących warunków:

- konstrukcja nawierzchni przystosowana do ruchu pojazdów ciężkich,
- szerokość jezdni dwukierunkowej minimum 7 m (w wyjątkowych przypadkach 6 m),
- wewnętrzny promień skrętu minimum 12 m,

- brak progów zwalniających (dopuszczalne są progi wyspowe – w takim przypadku ich projekt należy uzgodnić z ZTM),
- w miejscach przystanków: chodnik lub wysepka przystankowa o wymiarach min. 20 m x 1.5 m.
- wprowadzenie rozwiązań w organizacji ruchu ułatwiających przejazd autobusu (m.in. zmiana pierwszeństwa przejazdu)

Wykonanie prac adaptujących układ drogowy dla potrzeb komunikacji autobusowych oraz zaprojektowanie i wprowadzenie zmian w organizacji ruchu (tj. m.in. wybudowanie i uzgodnienie przystanków) należą do kompetencji Zarządcy Drogi.

ZASTĘPCA DYREKTORA
Zarządu Transportu Miejskiego

Katarzyna Strzegowska