

RAFAŁ CZERWONKA
Radny Dzielnicy Wawer m.st. Warszawy
tel. +48 697 030 782
e-mail: kontakt@rafalczerwonka.pl
www.rafalczerwonka.pl

Rada Dzielnicy Wawer
m.st. Warszawy
ul. Żegańska 1
04-713 Warszawa

Warszawa, 22 lutego 2016 roku

Zarząd Dzielnicy Wawer m.st. Warszawy
ul. Żegańska 1
04-713 Warszawa

Za pośrednictwem:
Przewodniczącego Rady Dzielnicy Wawer
Pana Norberta Szczepańskiego

INTERPELACJA NR

w sprawie: budowy wiaty przystankowej na przystanku osobowym Warszawa - Anin

Zgodnie z § 32 ust. 1 Statutu Dzielnicy Wawer m.st. Warszawy z dnia 14 stycznia 2010 roku składam niniejszą interpelację w sprawie budowy wiaty przystankowej na przystanku osobowym Warszawa - Anin.

Zwracam się z prośbą o budowę budynku wiaty przystankowej na przystanku Warszawa – Anin, nawiązującej swym wyglądem do pozostałych modernistycznych wiat peronowych - powstałych w latach 30.tych XX wieku wg. proj. inż. K.Centnerszvera, położonych na stacjach Wawer, Międzylesie, Radość, Miedzeszyn, Falenica, Michalin, Józefów, i Świder - podczas modernizacji linii kolejowej nr 7 na odcinku Warszawa Wschodnia – Otwock w ramach projektu przebudowy Warszawskiego Węzła Kolejowego w latach 2015-2020.

Przystanek osobowy Warszawa - Anin jako jeden z niewielu przystanków na linii kolejowej nr 7 nie posiada dużej wiaty przystankowej, która byłaby schronieniem dla pasażerów w czasie złych warunków atmosferycznych. Na przystanku tym istnieje jedynie niewielka wiata metalowa, znacznie oddalona od wejścia na peron przez co korzystanie z niej jest bardzo utrudnione. Za schronienie przed opadami atmosferycznymi służy pasażerom najczęściej niewielki daszek tymczasowego budynku kasy biletowej znajdującego się przy wejściu na peron (budynek ten jest przeznaczony zresztą do rozbiórki).

Wskutek powstawania nowej zabudowy mieszkaniowej w bezpośredniej okolicy z roku na rok coraz większa liczba pasażerów korzysta z przedmiotowego przystanku i zatrzymujących się tu składów Szybkiej Kolei Miejskiej oraz Kolei Mazowieckich. Liczba osób korzystających z tego przystanku będzie się zwiększać w najbliższych latach również dzięki jego dobremu skomunikowaniu.

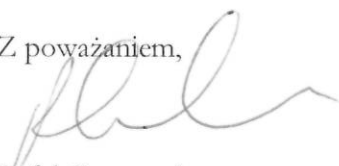
Budowa wiaty przystankowej na stacji Warszawa – Anin planowana była już bezpośrednio po uruchomieniu tej stacji w 1938 roku. Wykonano w tym celu fundamentowanie wraz ze zbrojeniem filarów niezrealizowanej wskutek wybuchu wojny wiaty.

Koszt budowy nowej wiaty przystankowej stanowiłby niewielki ułamek środków przeznaczonych na przebudowę Warszawskiego Węzła Kolejowego w latach 2015-2020.

Realizacja wiaty przystankowej w chwili obecnej byłaby idealnym przykładem kontynuacji przedwojennych tradycji rozwoju linii kolejowych. Oprócz poprawy komfortu pasażerów realizacja takiej inwestycji przyczyniłaby się również do podniesienia prestiżu dzielnicy Wawer, w tym bezpośredniej okolicy tj. osiedli Anin, Sadul i Wawer, a także budowania pozytywnego obrazu przedsiębiorstwa pod marką PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Zgodnie z § 32 ust. 8 Statutu Dzielnicy Wawer wnoszę o udzielenie odpowiedzi w ciągu 21 dni.

Z poważaniem,



Rafał Czerwonka