



**BURMISTRZ DZIELNICY WAWER  
MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY**

ul. Żegańska 1, pok. 501, 04-713 Warszawa  
tel. 22 443 68 00, faks 22 443 69 22  
ljeziorski@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl

Warszawa, dnia 9 stycznia 2015 r.

UD-XIII-WOD-OZ.0003.16.2014.IHE

**Pan  
Rafał Czerwonka  
Radny Dzielnicy Wawer  
m.st. Warszawy**

**Dotyczy:** interpelacji Nr 1/2014 z dnia 11.12.2014 roku.

*Szanowny Panie Radny,*

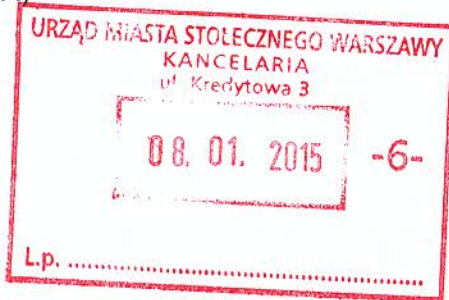
W załączeniu przekazuję odpowiedź Zarządu Transportu Miejskiego na złożoną przez Pana interpelację w sprawie ustawienia wiat przystankowych na wyremontowanych odcinkach ul. Trakt Lubelski.

*2 powiadomienia*  
*[Signature]*  
**BURMISTRZ  
DZIELNICY WAWER M.ST. WARSZAWY**  
*Lukasz Jeziorski*



ZTM-NR-051-491-2-14/ARU  
(2.ARU.ZTM-NR)

Warszawa, dnia 07.01.2015 r.



**Pan Rafał Czerwonka**  
**Radny Dzielnicy Wawer**  
za pośrednictwem  
**Zarządu Dzielnicy Wawer**  
**m. st. Warszawy**  
ul. Żegańska 1  
04-713 Warszawa

WOD  
ZARZĄD DZIELNICY WAWER M. ST. WARSZAWY  
Eukasz Jeziorński  
12.01.2015

*Szanowny Panie Radny,*

W odpowiedzi na pismo nr UD.XIII-WOD-OZ.0003.16.2014.IHE z dnia 22.12.2014 r. zawierające w załączeniu interpelację Pana Rafała Czerwonki, Radnego Dzielnicy Wawer, w sprawie ustawienia wiat przystankowych na wyremontowanych odcinkach ul. Trakt Lubelski, Zarząd Transportu Miejskiego uprzejmie pragnie zaznaczyć, że naszą intencją jest wyposażenie w wiaty przystankowe maksymalnej możliwej liczby przystanków, a tym samym dążenie do podniesienia jakości funkcjonowania komunikacji miejskiej. Jednakże będąc jednostką budżetową możemy dysponować wyłącznie środkami finansowymi pochodzącymi z budżetu m. st. Warszawy przeznaczonymi na zrealizowanie konkretnych zadań. Wielkość środków finansowych przekazywanych ZTM w kolejnych latach z budżetu m. st. Warszawy na realizację zadań inwestycyjnych związanych z zakupem i montażem nowych wiat przystankowych jest niewystarczająca w odniesieniu do liczby przystanków niewyposażonych w wiaty. Odpowiednie fundusze pozwalające realizować ww. zadania inwestycyjne Rada m. st. Warszawy przyznała ZTM po raz ostatni w 2010 roku (zakupiono wówczas 12 sztuk nowych wiat). W związku z tym wszystkie wnioskowane przez pasażerów jak i różne instytucje lokalizacje przystankowe wymagające ustawienia (bądź wymiany) wiaty przystankowej, na chwilę obecną zostają umieszczone na liście przystanków oczekujących na wyposażenie/wymianę wiat przystankowych. Tym samym również lokalizacje wskazane przez Pana zostały dopisane do wyżej wymienionej listy.

Dodatkowych szans na poprawę zaistniałej sytuacji upatrujemy we wdrożeniu projektu „Przystanek Komunikacji Miejskiej” (PKM), prowadzonego wspólnie z Biurem Architektury i Planowania Przestrzennego Urzędu m. st. Warszawy, w ramach którego prywatny operator zakupi i ustawi bądź wymieni na terenie m. st. Warszawy, w przeciągu trzech lat ponad 1500 nowoczesnych wiat. Pierwsze wiaty w ramach tego projektu pojawiły się pod koniec października 2014 roku w centrum miasta. Wiaty odzyskane z przystanków, na których planowana jest wymiana i które znajdują się w dobrym stanie technicznym zostaną przestawione w lokalizacje w innych dzielnicach miasta.

Odnosząc się do Pańskiego zapytania dotyczącego posadowienia wiat w Dzielnicy Wawer uprzejmie informujemy, że wiaty ustawione w ostatnim czasie na remontowanym odcinku Traktu Lubelskiego (od ul. Lucerny/Kadetów do ul. Klimontowskiej) zostały zakupione i zamontowane przez wykonawcę robót tj. Strabag Sp. z o.o. po wcześniejszym zatwierdzeniu typu wiat przez Biuro Architektury i Planowania Przestrzennego oraz ZTM. Koszty ich zakupu zostały poniesione przez inwestora inwestycji. Przedmiotowe wiaty zostały ustawione na przystankach KLIMONTOWSKA 01 i LUCERNY 02 znajdujących się na terenie objętym zmienionym projektem organizacji ruchu. Warto dodać, że ZTM nie ma wpływu na zakres prac przeprowadzanych przez inwestorów (np. na konieczność ustawiania wiat przystankowych), może jedynie sugerować ich posadowienie. Niestety, ze

względu na znaczne koszty związane z tego typu działaniem nie zawsze nasze opinie są przez inwestorów brane pod uwagę.

Należy także zaznaczyć, że przy posadowieniu wiat musi być spełnione wiele warunków dotyczących właściwej ich lokalizacji. Niektóre przystanki, wbrew intencjom ZTM, nie mogą zostać wyposażone w wiaty przystankowe, gdyż przebieg sieci uzbrojenia podziemnego uniemożliwia bezkolizyjną instalację infrastruktury przystankowej. Czynnikiem blokującym bezpieczny montaż wiat jest niejednokrotnie również zbyt wąska powierzchnia przystanków. Planując montaż wiaty należy zachować m.in. skrajnię (odległość rzutu dachu wiaty od krawężnika jezdni bądź peronu) pozwalającą pasażerom bezpiecznie korzystać z przystanku, a także należy umożliwić swobodny przejazd przez przystanek wózkami inwalidzkimi i dziecięcymi. Dodatkowo wiaty powinny znajdować się na wysokości krawędzi prostej peronu przystankowego, a ich oddalenie od krawędzi peronu powinno być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (§119 pkt.10). Niestety z uwagi na brak możliwości spełnienia powyższych wymogów na terenie sieci komunikacyjnej m. st. Warszawy znajduje się wiele przystanków, które wbrew naszym intencjom nie mogą być obecnie wyposażone nawet w wiaty półwspornikowe z wąskimi ściankami bocznymi bądź wspornikowe bez ścianek bocznych. Należy jednak dodać, że z podobnymi problemami boryka się także wiele innych stolic europejskich, gdzie także nie udaje się wyposażać w wiaty wszystkich przystanków.

Pragniemy również dodać, że w 2014 roku podjęliśmy działania mające na celu wyposażenie przystanków ZWOLEŃSKA 02 i KOMBAJNISTÓW 01 w wiaty przystankowe. Niestety pozyskane podkłady geodezyjne wskazują na brak możliwości ustawienia wiat w tych lokalizacjach. Na przystanku ZWOLEŃSKA 02 występuje uzbrojenie, które kolidowałoby z wiatą, natomiast na przystanku KOMBAJNISTÓW 01 jest zbyt wąska powierzchnia przystanku. Sprawdzenie możliwości wyposażenia w wiaty przystankowe pozostałych wspomnianych przez Pana lokalizacji wymaga zakupu podkładów geodezyjnych dla każdej z lokalizacji. Z pewnością działania te uległyby przyspieszeniu w przypadku możliwości partycypacji Urzędu Dzielnicy Wawer w zakupie wspomnianych podkładów geodezyjnych.

*Z poważaniem*

*Wittek*

DYREKTOR  
Zarządu Transportu Miejskiego  
Wiesław Wittek

Do wiadomości :

- ZTM: PI,
- ZTM: PPO.