

RAFAŁ CZERWONKA
Radny Dzielnicy Wawer m.st. Warszawy
tel. +48 697 030 782
e-mail: kontakt@rafalczerwonka.pl
www.rafalczerwonka.pl

Rada Dzielnicy Wawer
m.st. Warszawy
ul. Żegańska 1
04-713 Warszawa

Warszawa, 18 października 2017 roku

Zarząd Dzielnicy Wawer m.st. Warszawy
ul. Żegańska 1
04-713 Warszawa

Za pośrednictwem:
Przewodniczącego Rady Dzielnicy Wawer
Pana Norberta Szczepańskiego

INTERPELACJA NR

w sprawie: uwzględnienia zatoki autobusowej na przystanku ZWOLEŃSKA01 w ramach przebudowy Traktu Lubelskiego

Zgodnie z § 32 ust. 1 Statutu Dzielnicy Wawer m.st. Warszawy z dnia 14 stycznia 2010 roku składam niniejszą interpelację w sprawie uwzględnienia zatoki autobusowej na przystanku ZWOLEŃSKA01 w ramach przebudowy Traktu Lubelskiego.

Zaktualizowany projekt przebudowy ulicy Trakt Lubelski, na odcinku od ulicy Zwoleńskiej do ulicy Borowieckiej, w dalszym nie przewiduje budowy zatoki autobusowej na przystanku ZWOLEŃSKA01, zlokalizowanym przy skrzyżowaniu ulic Zwoleńskiej i Trakt Lubelski, w kierunku południowym. Pozostałe przystanki objęte przedmiotową przebudową taką zatokę będą posiadały.

Nieuwzględnienie zatoki autobusowej w tym jednym konkretnym miejscu jest największym mankamentem aktualnego projektu przebudowy Traktu Lubelskiego. Nie ma żadnych przesłanek, aby taka zatoka autobusowa miała tutaj nie powstać. Nie brakuje fizycznego miejsca na taką zatokę, gdyż nie ma tu żadnej zabudowy, a wystarczyłoby jedynie w niewielkim stopniu zmniejszyć istniejący tu parking samochodowy. Budowa zatoki autobusowej jest możliwa, gdyż cała inwestycja przebudowy Traktu Lubelskiego wiąże się z poszerzeniem pasa drogowego i będzie realizowana poprzez uzyskanie decyzji o Zezwoleniu na Realizację Inwestycji Drogowej (ZnRID).

Brak zatoki autobusowej na drodze nie uspokaja ruchu samochodowego, a całkowicie go zatrzymuje na pewien okres czasu. Podczas zatrzymania autobusu na przystanku w ramach pasa jezdni, kierowcy próbują ominąć autobus, przez co dochodzi do niebezpiecznych sytuacji. Zmniejsza się zatem bezpieczeństwo ruchu drogowego w obrębie takiego przystanku, powstają dodatkowe utrudnienia w ruchu, które w tym przypadku mogą obejmować również ruch na przyległym rondzie u zbiegu ulic Trakt Lubelski i Zwoleńska.

Brak zatoki autobusowej i wiaty przystankowej w tym miejscu byłby dużym niedopatrzeniem.

Zgodnie z § 32 ust. 8 Statutu Dzielnicy Wawer wnoszę o udzielenie odpowiedzi w ciągu 21 dni.

Z poważaniem,

Rafał Czerwonka