

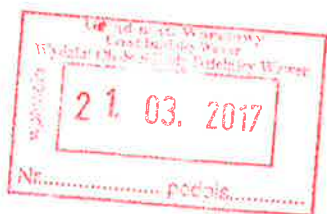


**BURMISTRZ DZIELNICY WAWER
MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY**

ul. Żegańska 1, pok. 501, 04-713 Warszawa
tel. 22 443 68 00, faks 22 443 69 22
ljeziorski@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl

Warszawa, dnia 21 marca 2017 r.

UD-XIII-WOR.0003.25.2017.TTR
(5.TLA.UD-XIII-WOD-OZ)



**Pan
Rafał Czerwonka
Radny Dzielnicy Wawer
m.st. Warszawy
w/m**

Dotyczy: interpelacji nr 374 z dnia 22 lutego 2017 r.

Szanowny Panie Radny,

Przekazuję w załączeniu informacje PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. na powyższą interpelację w sprawie budowy ścieżek rowerowych pod torami w ramach przebudowy linii kolejowej nr 7.

[Signature]
BURMISTRZ
DZIELNICY WAWER M.ST. WARSZAWY
[Signature]
Łukasz Jeziorski

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Centrum Realizacji Inwestycji
Region Centralny
ul. Minerska 16, 04-506 Warszawa
tel. + 48 22 473 21 51
fax + 48 22 473 21 55
ire.centralny@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl

IRRK1/3/4-0815-POIŚ 5.1-11/177/17

Warszawa, 14 marca 2017 r.



~~Zarząd Dzielnicy Wawer m. st. Warszawy
ul. Żegańska 1
04 – 713 Warszawa~~

W nawiązaniu do pisma znak UD-XIII-WOR.0003.25.2017.TTR z dnia 2 marca 2017 roku przekazującego Interpelację nr 374 z dnia 22 lutego 2017 r. Pana Rafała Czerwonki dot. budowy ścieżek rowerowych pod torami w ramach przebudowy linii kolejowej nr 7, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. informuje, że obecnie nie posiadamy dokumentacji projektowej dla planowanej modernizacji linii kolejowej nr 7 na odcinku Warszawa Wschodnia Osobowa – Otwock. Jedynym opracowaniem którym dysponujemy jest Koncepcja Programowo-Przestrzenna na podstawie której ogłoszone zostało postępowanie przetargowe na opracowanie dokumentacji projektowej wraz z kompletem decyzji administracyjnych umożliwiających realizację robót budowlanych. Postępowanie jest w toku, trwa weryfikacja złożonych ofert i nie ma możliwości wprowadzania zmian do projektu.

Faktem jest, że Koncepcja nie uwzględnia budowy ścieżek rowerowych. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. jako zarządca infrastruktury kolejowej, jest podmiotem powołanym w celu zapewnienia odpowiednich standardów technicznych drogi kolejowej, a nie dogodnego skomunikowania samochodowego czy rowerowego rozbudowujących się obszarów miejskich.

Zwracamy przy tym uwagę, że w ramach planowanej modernizacji linii kolejowej Spółka uwzględniła już dotychczasowe petycje Urzędu Dzielnicy Wawer m. st. Warszawy dot. poprawy komunikacji mieszkańców Dzielnicy w zakresie budowy dodatkowych przejść dla pieszych pod torami, gdzie w stanie istniejącym znajdują się tzw. dzikie przejścia przez tory. Wytypowanych zostało aż 7 takich lokalizacji.

Odnosząc się do proponowanych przez Pana Radnego miejsc dla zlokalizowania przejazdów rowerowych pod linią kolejową nr 7 na terenie dzielnicy Wawer informujemy, że:
Ad.1 –obecnie istniejące dojścia do peronów w poziomie szyn na p.o. Warszawa Anin zastąpione zostaną przejściami podziemnymi łączącymi obie strony Dzielnicy. W związku z tym będzie istniała możliwość bezpiecznego przekraczania linii kolejowej, w przypadku rowerzystów – przeprowadzając rower.

Ad.2 – obecnie istniejący przejazd w ciągu ulic Panny Wodnej i Izbickiej na wniosek strony miejskiej planuje się zastąpić tunelem drogowym.

Ad.3 – obecnie istniejący przejazd w ul. Walcowniczej, na wniosek strony miejskiej planuje się zastąpić tunelem drogowym. Zarząd Dzielnicy Wawer m. st. Warszawy przekazał Uchwałę 33/2017 Komisji Inwestycyjnej Rady Dzielnicy Wawer z dnia 20 lutego



2017 r. dotyczącą m.in. wniosku o likwidację przejazdu w Falenicy i zastąpienie go tunelem pieszo-rowerowym. Z uwagi na to, że budowa skrzyżowania bezkolizyjnego planowana była jako wspólna inwestycja PKP PLK S.A. i Miasta Stołecznego Warszawy o stanowisko w przedmiotowym zakresie wystąpiliśmy do Biura Koordynacji Inwestycji i Remontów w Pasie Drogowym m. st. Warszawy.

Reasumując, PKP PLK S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Centralny po wyborze wykonawcy dokumentacji projektowej przeanalizuje możliwość budowy ścieżek rowerowych jedynie na skrzyżowaniach bezkolizyjnych. Jeżeli zaistnieje konieczność pokrycia zwiększonych kosztów projektowania to środki te będą musiały zostać sfinansowane przez Zarząd Dzielnicy Wawer.

Wpoważaniem

ZASTĘPCA DYREKTORA
REGIONU

Grzy
Waldemar Grzy

Do wiadomości:

Pan Rafał Czerwonka

Radny Dzielnicy Wawer

za pośrednictwem

Wydziału Obsługi Dzielnicy Wawer

ul. Żegańska 1

04 – 713 Warszawa