



BURMISTRZ DZIELNICY WAWER  
MIASTA STOŁĘCZNEGO WARSZAWY

ul. Żegańska 1, pok. 501, 04-713 Warszawa  
tel. 22 443 68 00, faks 22 443 69 22  
ljeziorski@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl

Warszawa, dnia 2 marca 2017 r.

UD-XIII-WOR.0003.25.2017.TTR  
(2.TLA.UD-XIII-WOD-OZ)

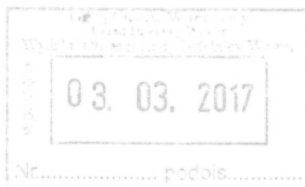
**Pan Grzegorz Kotte**  
**Dyrektor**  
**Centrum Realizacji Inwestycji**  
**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**  
**ul. Targowa 74**  
**03-734 Warszawa**

*Szanowny Panie Dyrektore,*

Przekazuję w załączeniu interpelację nr 374 zgłoszoną przez pana Rafała Czerwonkę, radnego Dzielnicy Wawer m.st. Warszawy w dniu 22 lutego 2017 r. w sprawie budowy ścieżek rowerowych pod torami w ramach przebudowy linii kolejowej nr 7.

Uprzejmie proszę o zajęcie merytorycznego stanowiska i udzielenie odpowiedzi zgodnie z kompetencjami.

Z uwagi na konieczność dotrzymania terminu odpowiedzi radnemu, proszę o potraktowanie sprawy jako pilnej.



*Z poważaniem*  
BURMISTRZ  
DZIELNICY WAWER M.ST. WARSZAWY  
*Lukasze Jeziorski*  
Lukasz Jeziorski

Załączniki:

szt. - 1

Do wiadomości:

1. Pan Rafał Czerwonka - radny Dzielnicy Wawer m.st. Warszawy

UŁP-XII-HOR:0003:25.2017.PTR

Warszawa, 22 lutego 2017 roku

Zarząd Dzielnicy Wawer m.st. Warszawy  
ul. Żegańska 1  
04-713 Warszawa

Za pośrednictwem:

Przewodniczącego Rady Dzielnicy Wawer  
Pana Norberta Szczepańskiego

INTERPELACJA NR ..394.....

w sprawie: budowy ścieżek rowerowych pod torami w ramach przebudowy linii kolejowej nr 7

Zgodnie z § 32 ust. 1 Statutu Dzielnicy Wawer m.st. Warszawy z dnia 14 stycznia 2010 roku składam niniejszą interpelację w sprawie budowy ścieżek rowerowych pod torami w ramach przebudowy linii kolejowej nr 7.

Dokumentacja projektowa Spółki PKP PLK nie przewiduje w chwili obecnej żadnej przeprawy dla rowerów pod torami kolejowymi na całym odcinku planowanej do przebudowy linii kolejowej nr 7. Z uwagi na to, iż projektowane rozwiązania ukształtują warunki komunikacyjne w dzielnicy Wawer na dziesiątki lat, wymagane jest, aby co najmniej kilka przejazdów dla rowerów zostało zrealizowanych w ramach tej planowanej przebudowy dla zapewnienia wygodnej komunikacji rowerowej pomiędzy obiema częściami dzielnicy Wawer przedzielonymi torami kolejowymi.

Taka wygodna ścieżka rowerowa nie powstała nawet w ramach zbudowanego tunelu pod torami w Międzylesiu, gdzie wjazd dla rowerów z jednej strony kończy się windą i schodami z drugiej strony.

W „Programie Rozwoju Tras Rowerowych w Warszawie do 2020 roku” przewidziana została budowa ścieżki rowerowej wzdłuż całej kolejowej linii otwockiej po wschodniej stronie torów na terenie dzielnicy Wawer o długości 8,5 km i zdecydowanie nieuzasadnione byłoby pozostawienie tej drogi dla rowerów bez możliwości przejazdu na drugą stronę torów.

Idealnymi miejscami dla zlokalizowania przejazdów rowerowych pod linią kolejową nr 7 na terenie dzielnicy Wawer są:

1. Przystanek Warszawa – Anin - na przedłużeniu ulicy Lucerny,
2. Przejazd drogowy pod torami w Radości w ciągu ulic Panny Wodnej i Izbickiej
3. Przystanek Warszawa -Falenica – na przedłużeniu ulicy Walcowniczej