

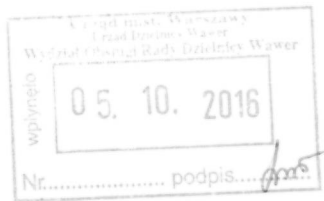


BURMISTRZ DZIELNICY WAWER  
MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

ul. Żegańska 1, pok. 501, 04-713 Warszawa  
tel. 22 443 68 00, faks 22 443 69 22  
ljeziorski@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl

Warszawa, dnia 4 października 2016 r.

UD-XIII-WOR.0003.86.2016.ICH  
(4.TLA.UD-XIII-WOD-OZ)



**Pan**  
**Rafał Czerwonka**  
**radny Rady Dzielnicy Wawer**  
**m.st. Warszawy**  
**w/m**

Dotyczy: interpelacji nr 293 z dnia 12 lipca 2016 r.

*Szanowny Panie Radny,*

W załączeniu przekazuję odpowiedź Pana Łukasza Puchalskiego, Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich, w sprawie uruchomienia stacji roweru miejskiego Veturilo w Dzielnicy Wawer.

*Łukasz Jeziorski*  
BURMISTRZ  
DZIELNICY WAWER M.ST. WARSZAWY  
*Łukasz Jeziorski*



## ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08  
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

ZDM-DKS.00581.447.2016.KGO

Warszawa, 28 września 2016

**Sz. P. Łukasz Jeziorski**  
**Burmistrz Dzielnicy Wawer**  
**Ul. Żegańska 1**  
**04-713 Warszawa**

Odpowiadając na interpelację nr 293 radnego Rafała Czerwonki z dnia 12 lipca br. o numerze UD-XVI-WIR.7221.18.2016.MNI, dotyczącą montażu stacji Veturilo w wariacie 3, Zarząd Dróg Miejskich informuje, że założenia dla rozwoju systemu zostały określone w „Koncepcji funkcjonowania Warszawskiego Roweru Publicznego Veturilo po 2016”, bazując m.in. na wynikach konsultacji społecznych przeprowadzonych jesienią 2015 r. Koncepcja jest dostępna na stronie <http://rowery.um.warszawa.pl/strategie-i-plany>.

Koncepcja została oparta na kilku podstawowych założeniach. Po pierwsze, system Veturilo będzie funkcjonował na wyznaczonym obszarze funkcjonalnym, podzielonym na 3 strefy różniące się zagęszczeniem stacji. Podział ten wynika z faktu, że dla obszarów o największej gęstości zaludnienia, miejsc pracy i celów podróży (tj. dla obszaru centralnego) należy przyjmować możliwie największe zagęszczenie stacji. Ponieważ liczba stacji jest ograniczona możliwościami finansowymi miasta, zagęszczenie wypożyczalni jest odpowiednio mniejsze w 2. strefie (500 m) i 3. strefie (1000 m).

Drugim założeniem było przyjęcie jako bazy obecnego kształtu systemu i obecnych lokalizacji wypożyczalni. Założenie to wynika z chęci sprawiedliwego potraktowania wszystkich użytkowników Veturilo i niepogorszenia dostępu do rowerów w żadnej z dzielnic.

Na bazie tych założeń, mając świadomość ograniczeń finansowych, decyzją Zarządu m. st. Warszawy oraz Rady m. st. Warszawy przyjęto do realizacji II wariant rozwoju systemu, zakładający jego powiększenie do 300 wypożyczalni (str. 80 Koncepcji i załącznik nr 24). Zgodnie z ww. założeniami, nowe stacje zostaną zlokalizowane

przede wszystkim w centralnym obszarze miasta (Śródmieściu, Pradze i bliskiej Woli). Dzięki temu stacje będą rozmieszczone gęściej (średnio co ok. 200 m) – doświadczenie pokazuje, że dzięki temu są łatwiej dostępne i lepiej wykorzystywane. Więcej stacji pojawi się również na Mokotowie, Pradze-Południe czy Targówku – tak, aby stacje były rozmieszczone tam co ok. 500 m. Kilka nowych stacji trafi także do dzielnic położonych dalej od centrum (m.in. Białołęki, Bielan, Bemowa), pozwalając osiągnąć wskaźnik zagęszczenia na poziomie 1000 m tam, gdzie stacji obecnie jest zbyt mało.

Możliwa jest realizacja dodatkowych stacji ze środków Dzielnic lub środków prywatnych, przy czym pierwszeństwo realizacji mają stacje wskazane w wariantcie III (str. 82 Koncepcji i załącznik nr 25 – w tym wariantcie uwzględniono stacje na terenie Wawra) oraz stacje znajdujące się w graniach obszarów funkcjonalnych określonych w Koncepcji (Rys. 6.1 - str. 77).

*Z poważaniem,*

DYREKTOR  
ZARZĄDU DRÓG MIEJSKICH

Lukasz Puchalski

Do wiadomości:

Sz. P. Rafał Czerwonka – Radny Dzielnic Wawer  
Wydział Inwestycji dla Dzielnic Włochy  
TzM ZDM