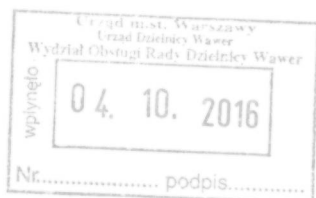


**RAFAŁ CZERWONKA**  
Radny Dzielnicy Wawer m.st. Warszawy  
tel. +48 697 030 782  
e-mail: kontakt@rafalczerwonka.pl  
www.rafalczerwonka.pl

Rada Dzielnicy Wawer  
m.st. Warszawy  
ul. Żegańska 1  
04-713 Warszawa

Warszawa, 3 października 2016 roku



**Zarząd Dzielnicy Wawer m.st. Warszawy**  
**ul. Żegańska 1**  
**04-713 Warszawa**

Za pośrednictwem:  
**Przewodniczącego Rady Dzielnicy Wawer**  
**Pana Norberta Szczepańskiego**

**INTERPELACJA NR .....**

**w sprawie: przebudowy ulicy Trakt Lubelski na odcinku od ulicy Płowieckiej do ulicy Klimontowskiej**

Zgodnie z § 32 ust. 1 Statutu Dzielnicy Wawer m.st. Warszawy z dnia 14 stycznia 2010 roku składam niniejszą interpelację w sprawie przebudowy ulicy Trakt Lubelski na odcinku od ulicy Płowieckiej do ulicy Klimontowskiej.

Nie ulega wątpliwości, że ulica Trakt Lubelski na odcinku od ulicy Płowieckiej do ulicy Klimontowskiej jest w fatalnym stanie i wymaga gruntownego remontu. Jest to jedyny odcinek Traktu Lubelskiego, odnośnie którego nie ma w dalszym ciągu żadnych konkretnych planów modernizacyjnych czy remontowych. Trakt Lubelski od ulicy Klimontowskiej do ulicy Zwolenskiej został odtworzony po budowie kanalizacji, odcinek od ulicy Zwolenskiej do ulicy Borowieckiej jest ujęty w zadaniach Zarządu Miejskich Inwestycji Drogowych w Warszawie (ZMID) jako gruntowna przebudowa wraz z budową drogi dla rowerów i w dalszym ciągu trwa jego projektowanie, krótki odcinek od ulicy Borowieckiej do ulicy Fiolków zostanie odtworzony po budowie kanalizacji w tym miejscu, a na odcinku od ulicy Fiolków do ulicy Wał Miedzeszyński w lipcu 2016 roku zostało wykonane frezowanie nawierzchni. Najdłużej oczekującym na remont, jednym z najbardziej zaniedbanych odcinków, dla którego nie są przewidywane żadne działania w najbliższej przyszłości jest zatem właśnie przedmiotowy północny odcinek Traktu Lubelskiego.

Jednocześnie pragnę zwrócić uwagę na fakt, iż na przedmiotowym odcinku Traktu Lubelskiego niezbędne będzie docelowo powstanie drogi dla rowerów, m.in. w celu dowiązania istniejącej drogi dla rowerów w ulicy Płowieckiej do pozostałych dróg rowerowych w dzielnicy Wawer, w tym do istniejącej ścieżki rowerowej w ulicy Kadetów, czy też planowanej w Programie Rozwoju Tras Rowerowych w Warszawie do 2020 roku, ścieżki rowerowej w ulicy Lucerny. Ulica Trakt Lubelski jest

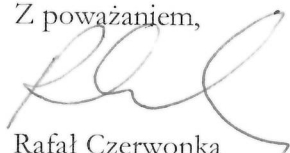
zbyt ważnym ciągiem komunikacyjnym w dzielnicy Wawer, aby można było pozwolić na jego modernizację bez zadbania o dedykowaną drogę dla rowerów.

W związku z powyższym zwracam się z prośbą o kompleksową przebudowę ulicy Trakt Lubelski na odcinku od ulicy Płowieckiej do ulicy Klimontowskiej, z uwzględnieniem ścieżki rowerowej, bezpośrednio po budowie przez Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Warszawie przyłączy kanalizacyjnych do granic nieruchomości prywatnych na tym odcinku ulicy (wg. MPWiK przewidzianej do realizacji w 2017 roku).

Jednocześnie proszę o przedstawienie odpowiedzi jaką uzyskał Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych w sprawie wystąpienia o rozważenie możliwości wprowadzenia przebudowy ul. Trakt Lubelski na przedmiotowym odcinku do Wieloletniej Prognozy Finansowej m.st. Warszawy, o którym pisał Pan Andrzej Makowski, Zastępca Dyrektora ZMID, w piśmie z dnia 22.03.2016 (ZMID-PI.4101.166.2016).

Zgodnie z § 32 ust. 8 Statutu Dzielnicy Wawer wnoszę o udzielenie odpowiedzi w ciągu 21 dni.

Z poważaniem,



Rafał Czerwonka