



ZASTĘPCA BURMISTRZA DZIELNICY WAWER
MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

ul. Żegańska 1, pok. 501, 04-713 Warszawa
tel. 22 443 68 03, faks 22 443 69 22
zgojski@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl

Warszawa, dnia 15 lipca 2016 r.

UD-XIII-WOR.0003.78.2016.ICH

UD-XIII-WOR.0003.79.2016.ICH

Pan
Rafał Czerwonka
Radny Rady Dzielnicy Wawer
m.st. Warszawy
w/m

Dotyczy: interpelacji nr 285 i interpelacji nr 286 z dnia 17 czerwca 2016 r.

W załączeniu przekazuję odpowiedzi Miejskiego Przedsiębiorstwa
Wodociągów i Kanalizacji w m.st. Warszawie S.A. na powyższe interpelacje.

ZASTĘPCA BURMISTRZA
DZIELNICY WAWER M.ST. WARSZAWY

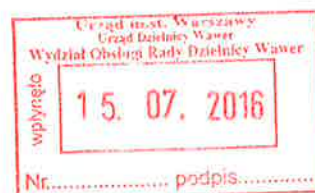
Zdzisław Gójski

INSPEKTOR
w WYDZIALE ORGANIZACYJNYM
dla DZIELNICY WAWER

Teresa Łazarska

NACZELNIK
WYDZIAŁU ORGANIZACYJNEGO
dla DZIELNICY WAWER

Anna Sytniawska-Sikora





WOD

Warszawa, 11 lipca 2016 r.

**Urząd Dzielnicy Wawer
m.st. Warszawy
ul. Żegańska 1
04-713 Warszawa**

PRO/DIR/WID/073/193359/16/196951/16/PW/1913/206729

Dotyczy: pisma z dnia 27.06.2016 r. znak: UD-XIII-WOD-OZ.11.2016.TLA odpowiedź na Interpelację nr 285 i Interpelację nr 286 z dnia 17.06.2016 r. Pana Rafała Czerwonki - Radnego Dzielnicy Wawer.

Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w m. st. Warszawie S.A., w odpowiedzi na Interpelację nr 285 z dnia 17.06.2016 r. oraz Interpelację nr 286 z dnia 17.06.2016 r., które zostały przekazane przez Urząd Dzielnicy Wawer m.st. Warszawy przy piśmie znak UD-XIII-WOD-OZ.11.2016.TLA z dnia 27.06.2016 r., w sprawie budowy sieci kanalizacyjnej na terenie Dzielnicy Wawer, informuje, co następuje:

1. Interpelacja nr 285

Mając na uwadze, że Urząd Dzielnicy Wawer m. st. Warszawy podpisał umowę na wykonanie dokumentacji projektowej na potrzeby rozbudowy ulicy Jeziorowej, Spółka rozpoczęła proces projektowy pompowni ścieków oraz sieci kanalizacyjnej, tak aby możliwe było skoordynowanie robót sanitarnych z robotami drogowymi. Termin realizacji inwestycji uzależniony jest od przygotowania dokumentacji technicznej, uzyskania niezbędnych decyzji administracyjnych, uzgodnień oraz procedur przetargowych. Na chwilę obecną na potrzeby inwestycji uzyskiwana jest decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji. Dopiero po ich uprawomocnieniu możliwe będzie rozpoczęcie opracowania dokumentacji technicznej, na podstawie której możliwe będzie pozyskanie prawa do terenu na potrzeby inwestycji a następnie decyzji o pozwoleniu na budowę. Mając na uwadze powyższe precyzyjne określenie terminu realizacji na chwilę obecną nie jest możliwe.

Podkreślić należy, że przy projektowaniu obiektu Spółka bierze pod uwagę bezpośrednie otoczenie obiektu tj. plac zabaw, zwartą zabudowę. Przyjęta technologia transportu ścieków powinna spełnić oczekiwania mieszkańców bowiem planowana jest hermetyczna instalacja (tłocznia ścieków) bez możliwości emisji uciążliwości odorowych.

Tłocznia stanowi kompletny w pełni zautomatyzowany obiekt składający się z prefabrykowanego zestawu technologicznego zabudowanego wraz z pompami w betonowej komorze suchej i współpracujący z wewnętrznym zbiornikiem retencyjnym. Szczelna komora retencyjna wyposażona jest w filtr antyodorowy, który całkowicie eliminuje nieprzyjemne zapachy.

System znacząco różni się od tradycyjnej przepompowni z pompami zatapialnymi. Tłocznia jest przepompownią z pompami ustawianymi w komorze suchej. Ścieki przepływają w komorach zamkniętych co minimalizuje ich oddziaływanie na otoczenie, a szczególnie wydzielanie na zewnątrz zapachów. Tłocznia pracuje bezobsługowo, a dzięki systemowi separacji części stałych pompy nie są narażone na zablokowanie, bo przepompowują ścieki oddzielone od grubszych zanieczyszczeń.

Dzięki zamkniętej, szczelnej komorze retencyjnej oddziaływanie tłoczni na otoczenie jest ograniczone do minimum. Obsługa przepompowni jest bezpieczna i higieniczna, ponieważ dostęp do wszystkich elementów tłoczni możliwy jest z komory suchej i nie ma bezpośredniego kontaktu ze ściekami.

2. Interpelacja nr 286

Mając na uwadze planowane prace drogowe związane z przebudową ul. Wał Miedzeszyński, Spółka podjęła działania zmierzające do skoordynowania prac drogowych i infrastrukturalnych. W tym celu aktualnie ustalana jest treść porozumienia pomiędzy Zarządem Miejskich Inwestycji Drogowych a MPWiK w m.st. Warszawie S.A., dotyczącego wspólnego wykonania robót budowlanych w pasie drogowym ul. Wał Miedzeszyński.

Jednocześnie nadmieniamy, że w ramach planowanej inwestycji Spółka zamierza realizować następujące zadania w ciągu ul. Wał Miedzeszyński:

1. budowę magistrali wodociągowej DN 400 mm na odcinku od ul. Trakt Lubelski do północnej granicy pasa drogowego planowanej Południowej Obwodnicy Warszawy – aktualnie Spółka oczekuje na wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia.
2. budowę sieci wodociągowej DN 150 mm w ul. Wał Miedzeszyński na odcinku od istniejącego przewodu w ul. Strzygłowskiej do północnej granicy pasa drogowego planowanej Południowej Obwodnicy Warszawy oraz DN 200 mm w ul. Przewodowej na odcinku od istniejącego przewodu w rejonie ul. Mrągowskiej do planowanego do budowy przewodu w ul. Wał Miedzeszyński – aktualnie Spółka oczekuje na wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.
3. budowę sieci kanalizacyjnej DN 0,2 m w ul. Wał Miedzeszyński na odcinku od ul. Trakt Lubelski do północnej granicy pasa drogowego planowanej Południowej Obwodnicy Warszawy (zadanie to stanowi część większej inwestycji obejmującej swoim zakresem budowę przepompowni ścieków w rejonie ul. Skalnicowej oraz sieci kanalizacyjnej o długości ponad 4 km) – Spółka podpisała w dniu 21.06.2016 r. umowę na przygotowanie dokumentacji projektowej i aktualnie oczekuje na materiały niezbędne do złożenia wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia. Planowany termin złożenia powyższego wniosku to sierpień 2016 r.

Z uwagi na priorytetowy charakter inwestycji Spółka dołoży wszelkich starań w celu jak najszybszej realizacji inwestycji w zakresie rozbudowy sieci wodociągowej i sieci kanalizacyjnej w koordynacji z robotami drogowymi.

KIEROWNIK DZIAŁU
INWESTYCYJNO-REMONTOWY
Ewa Lewandowska
(2)

Do wiadomości:

1. PRO/DIR/WIP
2. a/a