



**BURMISTRZ DZIELNICY WAWER  
MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY**

ul. Żegańska 1, pok. 501, 04-713 Warszawa  
tel. 22 443 68 00, faks 22 443 69 22  
ljeziorski@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl

Warszawa, dnia 15 marca 2016 r.

UD-XIII-WOD-OZ.0003.4.2016.TLA  
(3.TLA)

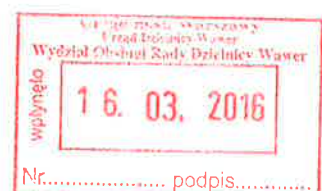
**Pan  
Rafał Czerwonka  
Radny Dzielnic Wawer  
m.st. Warszawy**

**Dotyczy:** interpelacji nr 231, znak sprawy: UD-XIII-WOR.0003.18.2016.ICH  
oraz interpelacji nr 232, znak sprawy: UD-XIII-WOR.0003.19.2016.ICH  
z dnia 17 lutego 2016 roku.

*Szanowny Panie Radny,*

W załączeniu przekazuję odpowiedzi Zarządu Transportu Miejskiego na złożone przez Pana interpelacje.

*[Signature]*  
**BURMISTRZ  
DZIELNICY WAWER M.ST. WARSZAWY**  
*[Signature]*  
**Łukasz Jeziorski**





## ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO

ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa, tel. 22 459 41 00, faks 22 459 42 43  
ztm@ztm.waw.pl, www.ztm.waw.pl

ZTM-NR.051.57.2016.OWO-02

Warszawa, 10 marca 2016r.

BURMISTRZA  
DZIELNICY WAWER M.ST. WARSZAWY  
15.03.2016  
Łukasz Jedziński

**Pan Rafał Czerwonka**  
**Radny Dzielnicy Wawer m.st. Warszawy**

za pośrednictwem

**Rady Dzielnicy**  
**Urzędu Dzielnicy Wawer m.st. Warszawy**  
**ul. Żegańska 1**  
**04-713 Warszawa**

W odpowiedzi na Pana Interpelację: nr 231, dotyczącą zmiany nazwy zespołu przystankowego OŚRODEK SZKOLENIOWY oraz nr 232, w sprawie zwiększenia częstotliwości kursowania linii autobusowej 142, przekazane do rozpatrzenia przez Burmistrza Dzielnicy Wawer pismem znak UD-XIII-WOD.0003.4.2016.TLA, przekazujemy nasze stanowisko w ww. kwestiach.

Dot. Interpelacji nr 231

Uprzejmie informujemy, że w związku ze zmianami w układzie drogowym w rejonie przedmiotowego zespołu przystankowego, przedstawiona propozycja wymaga poddaniu dodatkowej analizie. Podkreślamy, iż zaproponowana nazwa jest zgodna z wytycznymi wymienionymi w Załączniku do 3593/2012 Prezydenta m.st. Warszawy w sprawie zasad stosowanych przy nadawaniu i zmienianiu nazw przystanków komunikacyjnych w sieci lokalnego transportu zbiorowego na terenie m.st. Warszawy. Niemniej, jest ona już przyjęta dla innego zespołu przystankowego, położonego u zbiegu ul. Cyklamienów i Wału Miedzeszyńskiego, a dla zachowania czytelności układu komunikacyjnego przyjęta jest zasada niepowtarzalności nazw na obszarze Warszawy lub innej miejscowości. Dlatego też, przed podjęciem wiążących decyzji, omawiana lokalizacja musi zostać zweryfikowana pod kątem docelowych rozwiązań drogowych, w tym również dowiązań wszystkich poprzecznych ulic do ul. Trakt Lubelski w bezpośrednim sąsiedztwie zespołu przystankowego OŚRODEK SZKOLENIOWY, celem wyboru najbardziej adekwatnej, nowej nazwy.



Dot. Interpelacji nr 232

Wyjaśniamy, że zmiany w układzie komunikacyjnym odbywają się w wyniku bilansowania rzeczywistych potrzeb przewozowych oraz posiadanych środków na ich zaspokojenie. W ramach działań statutowych oraz zgłaszanych postulatów dokonujemy stosownych analiz, w wyniku których podejmujemy działania mające na celu racjonalne wykorzystanie przyznanych środków finansowych oraz dostępnego taboru. Podkreślamy jednak, że zmiana częstotliwości kursowania linii wymaga zaangażowania dodatkowego taboru, który w przypadku niewystarczających rezerw pozyskiwany jest z innych linii (przekładając się na spadek ich częstotliwości, lub skutkując skróceniem przebiegu ich tras). Należy zaznaczyć, że obecnie nie dysponujemy rezerwami taborowymi, które pozwalałyby nam na postulowane zwiększenie taktu kursowania linii 142 bez konieczności ograniczenia częstotliwości innych linii lub skrócenia obsługiwanych przez nie relacji. W przypadku wygospodarowania dodatkowych autobusów, są one kierowane w pierwszej kolejności do obsługi najbardziej obciążonych połączeń. Nasze obserwacje (ostatnio prowadzone we wrześniu i grudniu ub. r.), nie pozwalają na zaliczenie omawianej linii do tej grupy.

W uzupełnieniu powyższego uprzejmie informujemy, że w ubiegłych latach dwukrotnie (ostatnio w 2011 r.) przedstawialiśmy propozycję kompleksowych zmian w układzie linii komunikacyjnych na terenie całej dzielnicy Wawer. Projekt zmian zakładał podniesienie częstotliwości kursowania wybranych linii komunikacyjnych (m.in. 142, 146, 147) dzięki redukcji lub skróceniu tras linii pokrywających się z komunikacją kolejową, lub nieefektywnie wykorzystanych przez pasażerów, na pewnych odcinkach trasy. Propozycje ZTM zostały negatywnie zaopiniowane przez Radę Dzielnicy Wawer w stanowisku podjętym na IX Sesji Rady Dzielnicy w dniu 12.05.2011 r., skutkiem czego projekt ostatecznie nie został wprowadzony w życie.

Z up. DYREKTORA  
Zarządu Transportu Miejskiego

Andrzej Franków

Do wiadomości:

1. Burmistrz Dzielnicy Wawer m.st. Warszawy
2. ZTM: PPO