



BURMISTRZ DZIELNICY WAWER  
MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

ul. Żegańska 1, pok. 501, 04-713 Warszawa  
tel. 22 443 68 00, faks 22 443 69 22  
ljeziorski@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl

Warszawa, dnia 12 kwietnia 2016 r.

UD-XIII-WOR.0003.21.2016.ICH  
(8.TLA.UD-XIII-WOD)

**Pan**  
**Rafał Czerwonka**  
**Radny Dzielniczy Wawer**  
**m.st. Warszawy**  
**w/m**

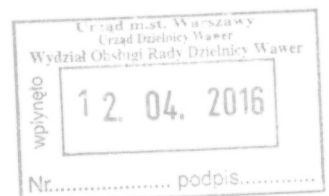
**dotyczy:** interpelacji nr 234 z dnia 22 lutego 2016 r.

*Szanowny Panie Radco,*

W załączeniu przekazuję informacje przesłane przez Zarząd Transportu Miejskiego oraz PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. na interpelację w sprawie budowy wiaty na przystanku Warszawa-Anin.

*L. Jeziorski*  
BURMISTRZ  
DZIELNICY WAWER M.ST. WARSZAWY

Lukasz Jeziorski





ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO

ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa, tel. 22 459 41 00, faks 22 459 42 43  
ztm@ztm.waw.pl, www.ztm.waw.pl

ZTM-NR.051.65.2016.ARU-02

Warszawa, dnia 10.03.2016r.

WÓD  
ZASTĘPCA BURMISTRZA  
DZIELNICY WAWER m. ST. WARSZAWY

Leszek Baraniewski  
10.03.2016

Pan  
Leszek Baraniewski  
Zastępca Burmistrza Dzielnicy  
Wawer m. st. Warszawy

*Szanowny Panie Burmistrzu,*

W odpowiedzi na pismo nr UD-XIII-WOR.0003.21.2016.ICH (2.TLA) z dnia 26.02.2016 r. zawierające w załączeniu interpelację nr 234 Pana Rafała Czerwonki Radnego Dzielnicy Wawer w sprawie wiaty przystankowej na przystanku kolejowym Warszawa – Anin informujemy, że za budowę wskazanej konstrukcji odpowiedzialny jest zarządca infrastruktury czyli Spółka PKP Polskie Linie Kolejowe. Wskazana Spółka jest również podmiotem planującym realizację inwestycji polegającej na przebudowie Warszawskiego Węzła Kolejowego, o której wspomina Radny.

Jednocześnie przekazujemy, iż na etapie konsultacji projektów inwestycyjnych z zakresu przebudowy obiektów z odcinka Otwock-Warszawa Wschodnia, zwrócimy uwagę na kwestię budowy wiaty na przedmiotowym przystanku kolejowym.

*z poważaniem*

DYREKTOR  
Zarządu Transportu Miejskiego  
*Wiesław Witek*  
Wiesław Witek

Do wiadomości:

ZTM: PKA



PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
Centrum Realizacji Inwestycji  
Region Centralny  
ul. Minerska 16, 04-506 Warszawa  
tel. + 48 22 473 21 51  
fax + 48 22 473 21 55  
ire.centralny@plk-sa.pl  
www.plk-sa.pl

IRRK1/3/1a-0815-POLIŚ 7.1-73-1/18/16

Warszawa, 09 kwietnia 2016 r.

Dot.: budowy wiaty dla podróżnych na stacji Warszawa Anin.

JREOR 1-051-30/16

WOD  
BURMISTRZ  
DZIELNICY WAWER M. ST. WARSZAWY  
11. 04. 2016  
Łukasz Jeziorski

**Pan Łukasz Jeziorski**  
**Burmistrz Dzielnicy Wawer**  
**Miasta Stołecznego Warszawy**  
**ul. Żegańska 1**  
**04 – 713 Warszawa**

W nawiązaniu do Pana pisma nr UD-XII-WOR.0003.21.2016.ICH z dnia 14.03 2016 r. przekazującego interpelację nr 234 radnego Dzielnicy Wawer m.st. Warszawy Pana Rafała Czerwonki w sprawie budowy wiaty na przystanku Warszawa Anin PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Centralny informuje, że w ramach opracowanej koncepcji Programowo Przestrzennej dla odcinka Warszawa Wschodnia – Otwock zostały przygotowane wstępne projekty m.in. w zakresie: układów torowych z budową trzeciego toru po stronie toru nr 2 między Warszawą a Otwockiem, z pozostawieniem peronów wyspowych pomiędzy torami nr 1 i nr 2, przebudowy i budowy peronów, układu sieci trakcyjnej z systemem zasilania i sterowania, budowy i przebudowy obiektów inżynierskich, budowy i przebudowy układów drogowych.

Na przystanku osobowym Warszawa Anin projektuje się:

- przebudowę peronu wraz ze zmianą wysokości na 0,76m,
- wiaty przystankowe w ilości 2 szt. Będą to wiaty punktowe, dwustronne o formie architektonicznej nawiązującej do istniejących zabytkowych wiat występujących na peronach linii otwockiej (w załączeniu rysunek przedstawiający wiatę punktową na przystanku osobowym Warszawa Anin).

Wiaty będą miały następujące wyposażenie:

- dwie ławki dwustronne usytuowane w osi wiaty, w skrajnych jej częściach, przy ściankach osłonowych (ławka dwustronna z oparciem o długości 1800mm, na długości jednej trzeciej ławka winna być wyposażona w podłokietniki),
- w środkowej części wiaty przewidziano miejsce do odpoczynku na stojąco, w formie poręczy oraz miejsce dla osoby na wózku inwalidzkim,




- koszt na śmieci wolnostojący, usytuowany pod wiatą.
- zastosowanie tablic świetlnych w celu wyświetlania dynamicznej informacji pasażerskiej o odjazdach i przyjazdach pociągów, kierunkach, peronach oraz ilości minut do odjazdu/przyjazdu,
- system oznaczeń dotykowych dla niewidomych zgodnie z Technicznymi Specyfikacjami Interoperacyjności w zakresie aspektu „Osoby o ograniczonej możliwości poruszania się” transeuropejskiego systemu kolei konwencjonalnych i transeuropejskiego systemu kolei dużych prędkości,
- zabudowę tablic informacyjnych, gablot z wyznaczeniem miejsca do zainstalowania automatów do sprzedaży biletów,
- zabudowę stojaków rowerowych,
- budowę na początku i końcu peronu przejść podziemnych pod torami z wyjściem na peron, dostosowanych poprzez pochylnie do potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania, łączące obie strony miasta,
- malowanie przejść podziemnych farbą z preparatem zabezpieczającym przed graffiti.

Termin zakończenia prac budowlanych planowany jest do końca 2023 r.

Biorąc pod uwagę powyższy zakres i czas realizacji prac, niezbędna będzie ścisła współpraca samorządu i inwestora, chociażby w kwestiach komunikowania społeczności lokalnej o bieżącym postępie prac i związanych z tym utrudnieniach jak np. czasowe zamykanie przejazdów.

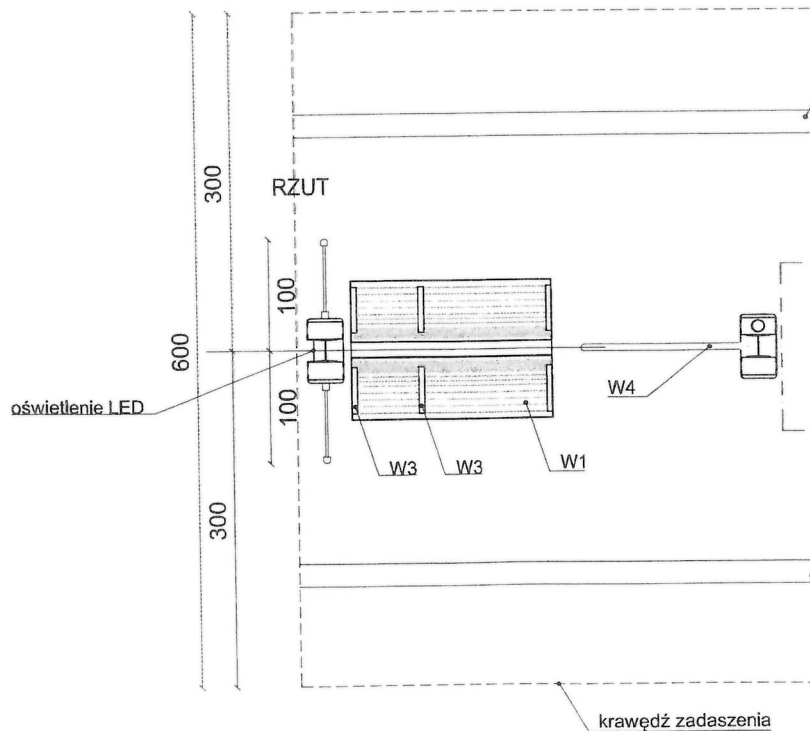
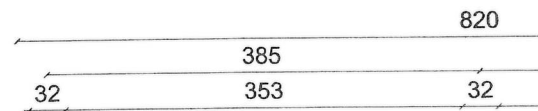
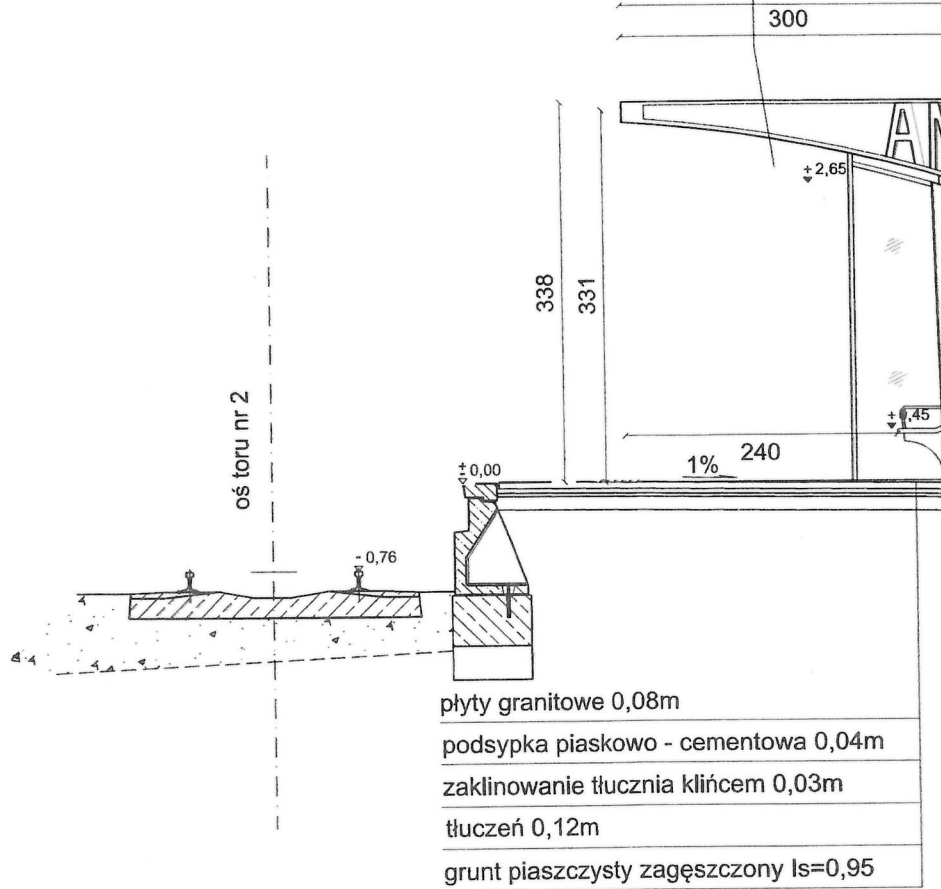
Załącznik:

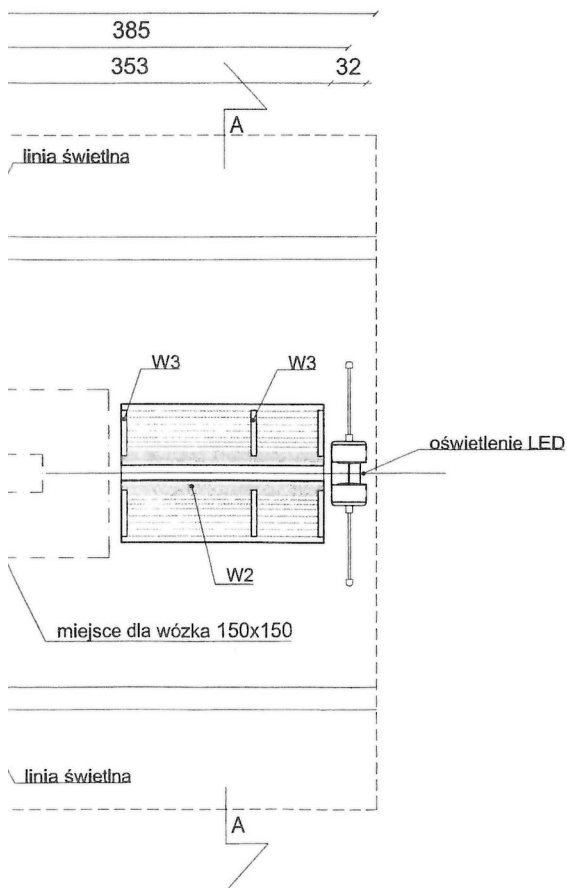
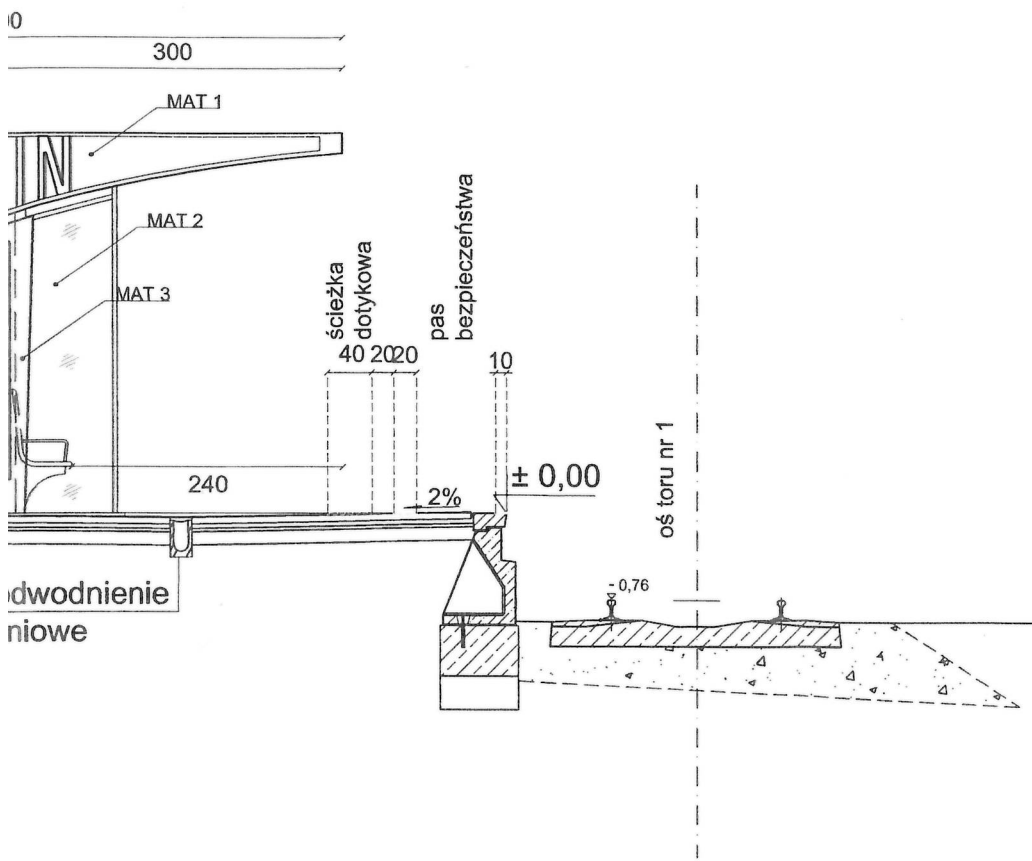
Rysunek przedstawiający wiatę punktową na p.o. Warszawa Anin.

ROMUALD MĄDRY  
DIREKTORA  
REGIONU  
  
Romuald Mądry

Opracował:  
Marek Kalita  
tel. +48 606 852 553

blacha tytanowo-aluminiowa, gr. 0,8 mm rąbek stojący  
 mata włochata  
 płyty OSB 22 mm  
 krokiew stalowa HEB 180  
 platew HEB 180  
 krokwie - ruszt profile zimnogięte 4/6 cm skośne podwieszane  
 przyspawane do platew  
 okładzina zewnętrzna podwieszona w systemie np.  
 firmy Ruukki lub Rheinzink





ROZWIĄZANIA MATERIAŁOWE (MAT):

OZN.	MATERIAŁ
MAT 1	pokrycie z blachy tytanowo - aluminiowej gr. 0.8mm
MAT 2	wypełnienie obudowy zadaszzenia frontu i tyłu blacha tytanowow - aluminiowa gr. 0.8mm
MAT 3	wypełnienie ścian szkło bezpieczne P2 (4.4.2) gr. 2x4mm

KONSTRUKCJA WIATY

OZN.	NAZWA	MATERIAŁ	WYMIARY	WYMAGANIA
W1	siedzisko ławki	blacha nierdz. perforowana na konstrukcji z rur ze stali ocynk.	4cm	TSI PRM 4.1.2.8
W2	oparcie ławki	oparcie ławki	4cm	TSI PRM 4.1.2.8
W3	podłokietnik ławki	podłokietnik ławki	Ø4cm, długość 45cm	TSI PRM 4.1.2.8
W4	poręcz dla os. stojących	poręcz dla os. stojących	Ø6cm, długość 140cm	TSI PRM 4.1.2.8