

Warszawa, 9 marca 2016 roku

**Zarząd Dzielnicy Wawer m.st. Warszawy**  
**ul. Żegańska 1**  
**04-713 Warszawa**

Za pośrednictwem:  
**Przewodniczącego Rady Dzielnicy Wawer**  
**Pana Norberta Szczepańskiego**

## **INTERPELACJA NR .....**

**w sprawie: budowy docelowego układu drogowego w rejonie ulicy Bronowskiej, Trakt Lubelski i Kombajnistów**

Zgodnie z § 32 ust. 1 Statutu Dzielnicy Wawer m.st. Warszawy z dnia 14 stycznia 2010 roku składam niniejszą interpelację w sprawie budowy docelowego układu drogowego w rejonie ulicy Bronowskiej, Trakt Lubelski i Kombajnistów.

Układ drogowy w rejonie skrzyżowań ulicy Trakt Lubelski z ulicami Bronowską i Kombajnistów oraz sama ulica Bronowska zdecydowanie wymagają poprawy. Głównym problemem są niedogodności w poruszaniu się w tym rejonie z uwagi na bliskie sąsiedztwo tych dwóch skrzyżowań, stan ulicy Bronowskiej i związane z tym zagrożenie bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego.

Docelowym rozwiązaniem dla przedmiotowego miejsca, przewidzianym w obowiązującym Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego rejonu ulicy Zwoleńskiej, jest poszerzenie ulicy Bronowskiej oraz jej połączenie wraz z ulicami Trakt Lubelski i Kombajnistów za pomocą jednego skrzyżowania. W miejsce dwóch sąsiadujących ze sobą obecnie skrzyżowań dróg przewidziane jest w tym miejscu jedno większe skrzyżowanie z rondem, które umożliwiałoby bardziej płynne i bezpieczne poruszanie się w tym rejonie. W obowiązującym planie zagospodarowania przestrzennego przewidziany jest również na zakończeniu ulicy Bronowskiej plac miejski oznaczony symbolem 3 KD-P, dla którego wg. zapisów tego planu nie dopuszcza się tymczasowego zagospodarowania terenu. Oznacza to, że w tym miejscu powinien zostać wybudowany docelowy układ drogowy przewidziany w obowiązującym planie.

Odpowiednim momentem na dokonanie unormowania układu komunikacyjnego w tym rejonie będzie szereg prac budowlanych prowadzonych w tym miejscu w najbliższym czasie. Chodzi tu o budowę kanalizacji w ulicy Bronowskiej i prace związane z odtwarzaniem nawierzchni po jej budowie, budowę ronda na skrzyżowaniu ulicy Bronowskiej, Masłowieckiej i Wodniaków oraz budowę chodnika w ulicy Kombajnistów.

Z punktu widzenia celowości wydatkowania środków publicznych nie jest uzasadnione wprowadzanie punktowych rozwiązań tymczasowych takich jak np. budowa mini ronda na skrzyżowaniu ulicy Wodniaków, Masłowieckiej i Bronowskiej bez uwzględnienia docelowego układu drogowego w rejonie ulic Bronowskiej, Trakt Lubelski i Kombajnistów.

Zwracam się z prośbą o kompleksową i docelową poprawę układu drogowego w rejonie ulic Bronowskiej, Trakt Lubelski i Kombajnistów oraz poszerzenie ulicy Bronowskiej na odcinku od ul. Wodniaków do ulicy Trakt Lubelski zgodnie z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania rejonu ulicy Zwoleńskiej.

Zgodnie z § 32 ust. 8 Statutu Dzielnicy Wawer wnoszę o udzielenie odpowiedzi w ciągu 21 dni.

Z poważaniem,

Rafał Czerwonka