

RAFAŁ CZERWONKA
Radny Dzielnicy Wawer m.st. Warszawy
tel. +48 697 030 782
e-mail: kontakt@rafalczerwonka.pl
www.rafalczerwonka.pl

Rada Dzielnicy Wawer
m.st. Warszawy
ul. Żegańska 1
04-713 Warszawa

Warszawa, 7 października 2015 roku

GŁÓWNY SPECJALISTA


Alicja Lewandowska-Kolano

Zarząd Dzielnicy Wawer m.st. Warszawy
ul. Żegańska 1
04-713 Warszawa

Za pośrednictwem:
Przewodniczącego Rady Dzielnicy Wawer
Pana Norberta Szczepańskiego

INTERPELACJA NR

w sprawie: **rozbudowy ulicy Wał Miedzeszyński na odcinku od ul. Czarnuszki do granicy miasta stołecznego Warszawy**

Zgodnie z § 32 ust. 1 Statutu Dzielnicy Wawer m.st. Warszawy z dnia 14 stycznia 2010 roku składam niniejszą interpelację w sprawie rozbudowy ulicy Wał Miedzeszyński na odcinku od ul. Czarnuszki do granicy miasta stołecznego Warszawy.

Rozbudowa Wału Miedzeszyńskiego od ronda z Traktem Lubelskim do węzła z Południową Obwodnicą Warszawy (POW) jest zadaniem inwestycyjnym Zarządu Miejskich Inwestycji Drogowych w Warszawie. Rozpoczęcie tej rozbudowy planowane jest w ciągu najbliższych lat tj. przed budową POW.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad jest investorem budowy Południowej Obwodnicy Warszawy, w ramach której przebudowana zostanie ul. Wał Miedzeszyński od węzła z POW do ulicy Czarnuszki. Rozpoczęcie prac budowlanych nastąpi prawdopodobnie około 2017 roku.

Z kolei Samorządy Województwa Mazowieckiego i Lubelskiego planują przebudowę dalszego odcinka ulicy Wał Miedzeszyński tj. drogi wojewódzkiej numer 801, od granic miasta stołecznego Warszawy do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 721 (tzw. obwodnica Błót) oraz rozbudowę tej drogi o łącznej długości 67,2 km na dalszym odcinku tj. do miasta Puławy.

Obwodnica Błót to ponad 5-cio kilometrowy nowy odcinek ul. Wał Miedzeszyński oraz ul. Nadwiślańskiej w Józefowie od ulicy Czarnuszki w Warszawie do ulicy Kardynała Stefana Wyszyńskiego w Józefowie (droga nr 721). Samorząd Województwa Mazowieckiego planuje budowę tylko 4-ro kilometrowego odcinka nowej obwodnicy od granica miasta. W Warszawie zarządcą tej drogi jest Zarząd Dróg Miejskich w Warszawie. Zatem to miasto stołeczne Warszawa powinno zbudować brakujący 1,2 kilometrowy odcinek tej ulicy na terenie miasta.

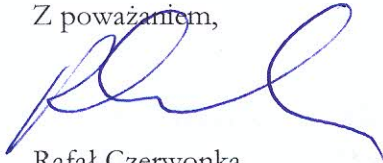
W obecnie obowiązującej Wieloletniej Prognozie Finansowej na lata 2015-42 nie ma zadania inwestycyjnego pt. „Budowa obwodnicy Błot od ulicy Czarnuszki do granicy m.st. Warszawy”.

Realizacja wszystkich planowanych zamierzeń inwestycyjnych, wpisanych do planów finansowych, związanych z ul. Wał Miedzeszyński i dalej drogą wojewódzką nr 801 spowoduje, że ruch samochodowy ze zrealizowanego częściowo odcinka obwodnicy Błot zostanie skierowany wąską ulicą Podstołeczną lub nowym śladem ulicy Werbeny, by następnie dotrzeć do ul. Wał Miedzeszyński. Obecnie fragment Wału Miedzeszyńskiego przebiegający przez osiedle Błota to wąski pas drogowy składający się z jednej 7-mio metrowej jezdni, wąskiego chodnika po zachodniej stronie, pół-zatok autobusowych i licznych wyjazdów poprzecznych. To wszystko sprawia, że droga nie spełnia podstawowych zasad bezpieczeństwa drogowego. Po realizacji wszystkich wspomnianych odcinków ul. Wał Miedzeszyński i drogi wojewódzkiej nr 801, ten brakujący odcinek obwodnicy Błot stanowić będzie zagrożenie dla ruchu samochodowego oraz tzw. „wąskie gardło” w komunikacji samochodowej w tej części miasta.

W związku z powyższym zwracam się z prośbą o wpisanie do Wieloletniej Prognozy Finansowej m.st. Warszawy zadania inwestycyjnego pn. „Budowa obwodnicy Błot od ulicy Czarnuszki do granicy m.st. Warszawy”.

Zgodnie z § 32 ust. 8 Statutu Dzielnicy Wawer wnoszę o udzielenie odpowiedzi w ciągu 21 dni.

Z poważaniem,



Rafał Czerwonka