



**ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH**

ul. Chmielna 120  
00 - 801 Warszawa  
tel. 620 10 21 fax. 620 91 71  
e-mail: [zdm@zdm.waw.pl](mailto:zdm@zdm.waw.pl)

Warszawa, dnia 12 maja 2015 r.

**Pan Rafał Czerwonka**  
**Radny Dzielnicy Wawer m.st Warszawy**

ul. Żegańska 1  
04-713 Warszawa

ZDM-ZUWM.7040.10.2015.RJE  
(2.RJE.UD-ZDM-ZUWM)

Dot. przepustu w ciągu ul. Lucerny

W nawiązaniu do rozmowy telefonicznej w dniu 12.05.2015 informujemy, że przepust w ciągu ul. Lucerny planujemy poddać przebudowie w latach 2015/16.

Ww. uzależnione jest od uzyskania środków finansowych, o który Zarząd Dróg Miejskich będzie zabiegał na czerwcowej sesji Rady m. st. Warszawy.

W załączeniu przesyłamy notatkę sporządzoną w dniu 8.01.2015 w sprawie budowy infrastruktury rowerowej w ul. Lucerny.

## Notatka z dnia 08.01.2015

### Spotkanie z MPWiK, Przedstawicielami Dzielnicy Wawer i ZDM (Organizacja Ruchu) w sprawie budowy infrastruktury rowerowej przy okazji budowy kanalizacji wzdłuż ul. Lucerny

Celem spotkania było omówienie możliwości budowy trasy rowerowej w ciągu ulicy Lucerny, jako elementu wchodzącego w skład trasy rowerowej Lucerny-Kadetów, wyszczególnionej w Programie Rozwoju Tras Rowerowych Warszawy do roku 2020, przy okazji budowy kanalizacji i odtworzenia nawierzchni w jej rejonie.

Projektant działający na zlecenie MPWiK przedstawił szczegółowo projekt budowlany kanalizacji:

- od Traktu Lubelskiego do ulicy Węglarskiej kanalizacja będzie budowana metodą drążenia pod jezdnią,
- od ulicy Węglarskiej w otwartym wykopie w południowym poboczu do budynku nr 124, następnie do ulicy Mrówczej po północnej stronie.

Na odcinku drążonym studnie będą jedyną ingerencją w jezdnie (wycięcie w asfalcie 3x3, 4x4 m – 6 sztuk), podczas gdy otwarty wykop oznacza rozkopanie powierzchni na całej długości o szerokości ok. 2 m.

Prace budowlane są etapowane, w pierwszym etapie odbędzie się budowa od Traktu Lubelskiego do ul. Mydlarskiej (posiada pozwolenie na budowę), w drugim etapie od ul. Mydlarskiej do ul. Mrówczej (dokumenty do pozwolenia złożone dziś). MPWiK zależy na jak najszybszym rozpoczęciu prac pierwszego etapu (rozpoczęcie i zakończenie w 2015 roku), natomiast nie wyklucza przesunięcia terminu robót drugiego etapu na rok 2016.

Odtworzenie nawierzchni: ZDM wydał MPWiK warunki przy piśmie ZDM-ZUWD/G-PBO-5541-274-2-14, wg których inwestor musi odtworzyć nawierzchnię jezdni, chodników i zjazdów na całej ich szerokości i na długości prowadzonych robót zgodnie z konstrukcją określoną przy tym piśmie. ZDM poinformował, że planuje w tym roku budowę azyli przy przejściach dla pieszych, co nieznacznie poszerzy jezdnię, jednak nie koliduje to z planami MPWiK.

Zdaniem MPWiK w przypadku podjęcia decyzji o realizacji przedmiotowej drogi rowerowej zmianie powinny ulec warunki odtworzenia po robotach kanalizacyjnych w zakresie konieczności wykorzystania w przypadku nawierzchni wykonanych z materiałów betonowych nowych materiałów, tj. płyt chodnikowych, kostki, krawężników i obrzeży betonowych. Zdaniem przedstawicieli MPWiK po wykonanych pracach na odcinku od ul. Węglarskiej w kierunku ul. Patriotów do wysokości posesji nr 124 należy odtworzyć nawierzchnię w zakresie tymczasowym, a po sporządzeniu projektu drogi rowerowej jej wykonanie w porozumieniu pomiędzy MPWiK, ZTM i ZDM.

Możliwość budowy infrastruktury rowerowej:

- na odcinku drążonym są ograniczone, bowiem prace budowlane ograniczają się do przekroju jezdni, która będzie odtworzona następnie bez zmian w szerokości, problemem jest także most nad kanałem Nowe Ujście, który jest bardzo wąski i wymaga wymiany/poszerzenia. Ew. infrastruktura rowerowa musiałaby powstać oddzielnie od kanalizacji, koniecznie razem z przeprawą dla rowerów przez kanał. Z informacji udzielonych przez ZDM wynika, że remont mostu jest w planach ZDM;

