



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO

ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa, tel. 22 459 41 00, faks 22 459 42 43
ztm@ztm.waw.pl, www.ztm.waw.pl

ZTM-NR.051.45.2015.ARU-05

Warszawa, dnia 22.05.2015r.

Pan Rafał Czerwonka
Radny Dzielnicy Wawer
m. st. Warszawy
ul. Żegańska 1
04-713 Warszawa
kontakt@rafalczerwonka.pl

Szanowny Panie Radny,

W odpowiedzi na Pańskie zapytanie przesłane drogą elektroniczną do Zarządu Transportu Miejskiego w dniu 11.05.2015 r. informujemy, że w wyniku przeprowadzonej analizy powykonawczych podkładów geodezyjnych otrzymanych od MPWiK, a dotyczących odcinka wyremontowanego Traktu Lubelskiego, jednoznacznie wynika, że po wschodniej stronie ulicy środkiem chodnika przebiega wodociąg (ostatnio przebudowywany), a po stronie zachodniej - gazociąg. Jednakże wytypowaliśmy dwa przystanki tj. ZERZEŃ 01 oraz KOMBAJNISTÓW 01 (usytuowane po zachodniej stronie), na których byłaby techniczna możliwość posadowienia wiat. Przy czym na przystanku KOMBAJNISTÓW 01 mogłaby to być wąska wiata wspornikowa (bez ścian bocznych).

Należy w tym miejscu podkreślić, iż w/w przystanki są wykorzystywane w przeważającej większości przez osoby wysiadające, powracające od strony centrum miasta. Z naszych dotychczasowych obserwacji wynika, iż liczba osób oczekujących na tego typu przystankach jest znikoma. Jednocześnie informujemy, iż naszą intencją jest wyposażenie w wiaty przystankowe maksymalnej możliwej liczby przystanków, a tym samym dążenie do podniesienia jakości funkcjonowania komunikacji miejskiej. Jednakże dokonując wyboru lokalizacji przystanków, które powinny być wyposażone w wiatę musimy z jednej strony mieć na uwadze cały obszar m. st. Warszawy, z drugiej zaś musimy pamiętać o ograniczeniach finansowych (o których informowaliśmy we wcześniejszej korespondencji). Ponieważ nie ma możliwości wyposażenia w wiatę każdego przystanku (na terenie m. st. Warszawy jest ich ok.4200), w pierwszej kolejności wiaty ustawiane są w miejscach gdzie zachodziła konieczność demontażu starych wiat z uwagi na ich znaczne wyeksploatowanie, jak również na przystankach charakteryzujących się znaczną liczbą osób codziennie oczekujących na pojazdy komunikacji miejskiej.

Ponadto w kwestii ustawiania wiat na przystankach zlokalizowanych wzdłuż ul. Trakt Lubelski należy mieć na uwadze fakt, że w związku z zakończonymi pracami remontowymi nawierzchnia przedmiotowej ulicy objęta jest trzyletnią gwarancją. W związku z tym ewentualne ustawienie wiaty w tym okresie wymagałoby uzyskania zgody wykonawcy remontu tj. firmy Strabag Sp. z o.o. na naruszenie nawierzchni chodnika.

Niemniej przystanki ZERZEŃ 01 oraz KOMBAJNISTÓW 01 zostały wpisane na listę lokalizacji oczekujących na posadowienie wiat odzyskanych z przystanków, na których planowana jest wymiana w ramach trwającego projektu Przystanek Komunikacji Miejskiej, a które nadają się do ponownego wykorzystania.

Do wiadomości:

- ZTM: P

Z poważaniem
DYREKTOR
Zarządu Transportu Miejskiego
Wiesław Wittek