



BURMISTRZ DZIELNICY WAWER
MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

ul. Żegańska 1, pok. 501, 04-713 Warszawa
tel. 22 443 68 00, faks 22 443 69 22
ljeziorski@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl

UD-XIII-WIR-IN. 0003. 2. 2015 -SWA

Warszawa, dnia 12 marca 2015 r.

**Pan
Rafał Czerwonka
Radny Dzielnicy Wawer**

Szanowny Panie Radny,

W załączeniu przekazuję odpowiedź Zarządu Miejskich Inwestycji Drogowych w związku z Pana interpelacją nr 18/2015 z dnia 14 stycznia 2015 r. w sprawie ścieżki rowerowej lokalizowanej w ramach budowy tunelu w ciągu ulic Zwoleńska / Żegańska w Warszawie.

L. Jeziorski
BURMISTRZ
DZIELNICY WAWER M. ST. WARSZAWY
Lukasz Jeziorski





ZARZĄD MIEJSKICH INWESTYCJI DROGOWYCH

ul. Sokratesa 15, 01 – 909 Warszawa

tel. (22) 569-14-00, fax (22)

e-mail: zmid@zmid.waw.pl

www.zmid.waw.pl



UD-XIII-WOM-K/2950/15 2015-02-27 Dubińska

Warszawa, dnia 20.02.2015 r.

ZMID-RI.4111...⁸⁸...2015.ABE

URZĄD MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY	
URZĄD DZIELNICY WAWER	
WYDZIAŁ INWESTYCJI	
dla DZIELNICY WAWER	
Wpłynęło	03.03.2015
Nr	
Podpis	<i>[Signature]</i>

Urząd Dzielnicy Wawer
m.st. Warszawy

ul. Żegańska 1
04-713 Warszawa

[Signature]
URZELNIKA
WYDZIAŁU INWESTYCJI
dla DZIELNICY WAWER
03.03.2015

Andrzej Kobus

Dotyczy: budowy ścieżki rowerowej w inwestycji rozbudowy ciągu ulic Zwoleńskiej i Żegańskiej na odc. od ul. Pożaryskiego do ul. Mrówczej w Dzielnicy Wawer z przeprowadzeniem ruchu pod linią kolejową relacji Warszawa - Lublin i dwoma jezdniami ul. Patriotów.

W odpowiedzi na pismo nr UD.XIII.WIR-IN.0003.2.2015.SWA z dnia 9 lutego 2015 roku (data wpłyńcia do ZMID 16.02.2015 r.) w sprawie ścieżki rowerowej lokalizowanej w ramach budowy tunelu w ciągu ulic Zwoleńska, Żegańska w Warszawie informuję co następuje:

Na etapie realizacji dokumentacji przeprowadzoną w sprawie poszczególnych rozwiązań projektowych szereg dyskusji i konsultacji, w tym z Samorządem Dzielnicy Wawer. Lokalizacja ścieżki rowerowej i jej zakończenie przy windzie po wschodniej stronie podziemnego przejścia dla pieszych, została zaakceptowana jako optymalna w istniejących warunkach terenowych. Parametry windy dostosowano do przewozu rowerów.

Złożoność sytuacji, której konsekwencją jest przyjęte rozwiązanie przebiegu ścieżki rowerowej, pokazuje przeprowadzona przez Projektanta analiza w aspekcie konieczności wybudowania licznych urządzeń podziemnych.

Cyt. „Rozważana była możliwość budowy pochylni dla rowerzystów po wschodniej stronie torów PKP. Budowa tunelu i przejścia dla pieszych pod torami PKP powoduje konieczność przebudowy sieci uzbrojenia podziemnego biegnącego wzdłuż ul. Szpotańskiego. Jedynym obszarem gdzie można zlokalizować przebudowane sieci nie powodując kolizji z w/w obiektami jest wschodnia strona za wyjściem z przejścia podziemnego dla pieszych.

Przebudowywane sieci to: teletechnika, przewód gazowy DN200, przewód wodociągowy DN250 i kanalizacja ogólnospławna 500x950 (pomiędzy tymi sieciami muszą być normatywne odległości). Pochylnia dla rowerów zajmuje dużo miejsca - ma długość 60 m i powinna być zlokalizowana po wschodniej stronie przejścia tam gdzie zlokalizowane są przebudowywane sieci. Budowa jej powodowałaby konieczność wykupu znacznie większej ilości terenu.

Trasy przebudowywanych sieci znacznie by się wydłużyły.

W przypadku przebudowywanej kanalizacji ogólnospławnej nie jest niemożliwe wydłużenie trasy, gdyż obecnie projektowane obejście tunelu ma już minimalne spadki umożliwiające przepływ ścieków.”

Mając na uwadze powyższą argumentację należy uznać, iż nie ma alternatywy dla zaproponowanego przebiegu ścieżki i dalsze rozważania w tej sprawie stają się bezprzedmiotowe gdyż nie niosą za sobą rozwiązań możliwych do wykonania.

KIEROWNIK PROJEKTU
[Signature]
Anna Bernasiak