



BURMISTRZ DZIELNICY WAWER
MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

ul. Żegańska 1, pok. 501, 04-713 Warszawa
tel. 22 443 68 00, faks 22 443 69 22
ljeziorski@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl

Warszawa, dnia 04.03.2015

UD-XIII-WOR.0003.N.2015.Jch
(3.TLA. UD-XIII-WOR)

Pan
Rafał Czerwonka
Radny Dzielnicy Wawer m.st. Warszawy
w/m

Stanisław Penke

W uzupełnieniu odpowiedzi na Pana interpelację nr 26 z dnia 23 stycznia 2015 r., dotyczącą zmiany miejsca usytuowania przystanku autobusowego LUCERNY 04, w załączeniu przekazuję pismo Zarządu Transportu Miejskiego w tej sprawie.

Rafał Czerwonka

BURMISTRZ
DZIELNICY WAWER M.ST. WARSZAWY

Lukasz Jeziorski

Lukasz Jeziorski





ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO

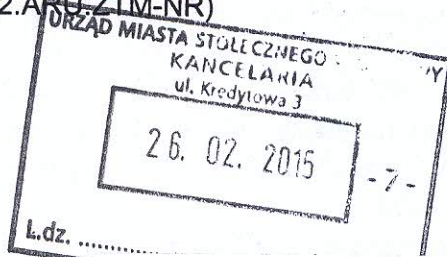
ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa, tel. 22 459 41 00, faks 22 459 42 43
ztm@ztm.waw.pl, www.ztm.waw.pl

DE. WAWER W10

Urząd m. st. Warszawy Urząd Dzielnicy Wawer Wydział Infrastruktury dla Dzielnicy Wawer		
WPL/WID	03. 03. 2015	DATA
Nr..... podpis.....		

ZTM-NR.051.59.2015.ARU
(2.ARU-ZTM-NR)

Warszawa, dnia 24.02.2015r.



L.dz.

Urząd Miasta 26-02-2015



KO-O/2947/15
Jarmułowicz

Rada Osiedla ZERZEŃ
Dzielnicy Wawer
m. st. Warszawy
ul. Przygodna 2
03-991 Warszawa

J. Trześniowski
NACZELNIK
WYDZIAŁU INFRASTRUKTURY
dla DZIELNICY WAWER

Wanda Krzemińska

W nawiązaniu do pisma otrzymanego z Wydziału Infrastruktury dla Dzielnicy Wawer nr UD-XIII-WID-UR.7240.3.2015.JTR z dnia 02.02.2015 r., zawierającego w załączeniu kopie interpelacji nr 1/RO oraz 2/RO Rady Osiedla Zerzeń, Zarząd Transportu Miejskiego przekazuje poniżej wyjaśnienia w przedmiotowych sprawach.

Odpowiadając na interpelację w sprawie ustawienia wiat przystankowych na wyremontowanych odcinkach Traktu Lubelskiego Zarząd Transportu Miejskiego pragnie zaznaczyć, że naszą intencją jest wyposażenie w wiaty przystankowe maksymalnej możliwej liczby przystanków, a tym samym dążenie do podniesienia jakości funkcjonowania komunikacji miejskiej. Jednakże będąc jednostką budżetową możemy dysponować wyłącznie środkami finansowymi pochodzącymi z budżetu m. st. Warszawy przeznaczonymi na zrealizowanie konkretnych zadań. Wielkość środków finansowych przekazywanych ZTM w kolejnych latach z budżetu m. st. Warszawy na realizację zadań inwestycyjnych związanych z zakupem i montażem nowych wiat przystankowych jest niewystarczająca w odniesieniu do liczby przystanków niewyposażonych w wiaty. Odpowiednie fundusze pozwalające realizować ww. zadania inwestycyjne Rada m. st. Warszawy przyznała ZTM po raz ostatni w 2010 roku (zakupiono wówczas 12 sztuk nowych wiat). W związku z tym wszystkie wnioskowane przez pasażerów jak i różne instytucje lokalizacje przystankowe wymagające ustawienia (bądź wymiany) wiaty przystankowej, na chwilę obecną zostają umieszczone na liście przystanków oczekujących na wyposażenie/wymianę wiat przystankowych.

Dodatkowych szans na poprawę zaistniałej sytuacji upatrujemy we wdrożeniu projektu „Przystanek Komunikacji Miejskiej” (PKM), prowadzonego wspólnie z Biurem Architektury i Planowania Przestrzennego Urzędu m. st. Warszawy, w ramach którego prywatny operator zakupi i ustawi bądź wymieni na terenie m. st. Warszawy, w przeciągu trzech lat ponad 1500 nowoczesnych wiat. Pierwsze wiaty w ramach tego projektu pojawiły się pod koniec października 2014 roku w centrum miasta. Wiaty odzyskane z przystanków, na których planowana jest wymiana i które znajdują się w dobrym stanie technicznym zostaną przestawione w lokalizacje w innych dzielnicach miasta.

Odnosząc się do zapytania dotyczącego posadowienia wiat w Dzielnicy Wawer uprzejmie informujemy, że wiaty ustawione w ostatnim czasie na remontowanym odcinku

