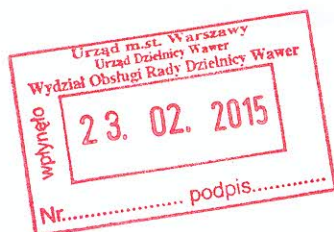


RAFAŁ CZERWONKA
Radny Dzielnicy Wawer m.st. Warszawy
tel. +48 697 030 782
e-mail: kontakt@rafalczerwonka.pl
www.rafalczerwonka.pl

Rada Dzielnicy Wawer
m.st. Warszawy
ul. Żegańska 1
04-713 Warszawa

Warszawa, 20 lutego 2015 roku



Zarząd Dzielnicy Wawer m.st. Warszawy
ul. Żegańska 1
04-713 Warszawa

Za pośrednictwem:
Przewodniczącego Rady Dzielnicy Wawer
Pana Norberta Szczepańskiego

INTERPELACJA NR

w sprawie: uruchomienia przejazdu kolejowego na wysokości ulicy Lucerny na czas budowy tunelu pod torami kolejowymi w Międzyzlesiu

Zgodnie z § 32 ust. 1 Statutu Dzielnicy Wawer m.st. Warszawy z dnia 14 stycznia 2010 roku składam niniejszą interpelację w sprawie uruchomienia przejazdu kolejowego na wysokości ulicy Lucerny na czas budowy tunelu pod torami kolejowymi w Międzyzlesiu.

Zwracam się z prośbą o ponowne uruchomienie, zlikwidowanego w 1978 roku, przejazdu kolejowego przy stacji kolejowej Warszawa Anin, tj. w ciągu ul. Lucerny, do ul. Kazimierza Szpotańskiego i ul. Wydawniczej, na czas budowy tunelu pod torami kolejowymi w Międzyzlesiu. Uzasadnieniem dla uruchomienia tego przejazdu kolejowego jest rozpoczęta właśnie inwestycja pn. „rozbudowa ciągu ul. Zwolenńskiej i ul. Żegańskiej na odcinku od ul. Pożaryskiego do ul. Mrówczej w dzielnicy Wawer wraz z przeprowadzeniem ruchu pod linią kolejową i dwiema jezdniami ul. Patriotów”, która wymagać będzie zamknięcia istniejącego przejazdu kolejowego w osiedlu Międzyzlesie na długi okres czasu.

Brak możliwości przejazdu przez tory kolejowe w osiedlu Międzyzlesie będzie bardzo uciążliwy dla kierowców samochodów i użytkowników komunikacji miejskiej. Przejazd kolejowy w tym miejscu stanowi bowiem obecnie główny ciąg komunikacyjny, m.in. do Urzędu Dzielnicy Wawer, Instytutu „Pomnik - Centrum Zdrowia Dziecka” i Międzyzleskiego Szpitala Specjalistycznego. Pomiar natężenia ruchu, przeprowadzone na zlecenie Zarządu Dróg Miejskich w 2013 roku pokazują, iż ulicą Żegańską, tuż za przejazdem kolejowym w osiedlu Międzyzlesie, przejeżdża aż 870 pojazdów na godzinę w kierunku wschodnim i 1470 pojazdów na godzinę w kierunku zachodnim w szczycie porannym oraz odpowiednio 1160 i 1200 pojazdów na godzinę w szczycie popołudniowym.

Obowiązujące „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie” z dnia 26 lutego 1996 r. (Dz.U.96.33.144), przewiduje w Rozdziale 3, par. 23, pkt 3, możliwość budowy nowego przejazdu na czas określony, nawet w przypadku istnienia innego przejazdu przez tory w odległości mniejszej niż 3 km z każdej strony:

„Nie należy projektować nowego przejazdu na skrzyżowaniu istniejącej linii kolejowej z drogą publiczną, w razie gdy w odległości do 3 km od niego znajduje się przejazd; nie dotyczy to projektowania przejazdu na okres przejściowy”

Zgodnie z § 32 ust. 8 Statutu Dzielnicy Wawer wnoszę o udzielenie odpowiedzi w ciągu 21 dni.

Z poważaniem,



Rafał Czerwonka