

RAFAŁ CZERWONKA
Radny Dzielnicy Wawer m.st. Warszawy
tel. +48 697 030 782
e-mail: kontakt@rafalczerwonka.pl
www.rafalczerwonka.pl

Rada Dzielnicy Wawer
m.st. Warszawy
ul. Żegańska 1
04-713 Warszawa

RADA DZIELNICY WAWER
M ST. WARSZAWY
04-713 Warszawa, ul. Żegańska 1
tel. 22 44-35-889, fax 22 44-36-917

Warszawa, 3 lutego 2015 roku

UID-XIII-WAWR.0003.7.2015.001

Zarząd Dzielnicy Wawer m.st. Warszawy
ul. Żegańska 1
04-713 Warszawa

Za pośrednictwem:
Przewodniczącego Rady Dzielnicy Wawer
Pana Norberta Szczepańskiego

INTERPELACJA NR ...^{32/2015}...

w sprawie: przebudowy ciągu pieszego w ulicy Mrówczej na odcinku od ul. Lucerny do ul. Zwoleńskiej na ciąg pieszo-rowerowy

Zgodnie z § 32 ust. 1 Statutu Dzielnicy Wawer m.st. Warszawy z dnia 14 stycznia 2010 roku składam niniejszą interpelację w sprawie przebudowy ciągu pieszego w ulicy Mrówczej na odcinku od ul. Lucerny do ul. Zwoleńskiej na ciąg pieszo-rowerowy.

Zwracam się z prośbą o modernizację istniejącego ciągu pieszego w ulicy Mrówczej na odcinku od ul. Lucerny do ul. Zwoleńskiej w taki sposób, aby stanowił on docelowo ciąg pieszo-rowerowy oznaczony znakami drogowymi C13/C16.

Program Rozwoju Tras Rowerowych Warszawy do roku 2020, opracowany w grudniu 2013 roku na zlecenie Zarządu Transportu Miejskiego w Warszawie przewiduje budowę korytarza rowerowego w ciągu ulic Kadetów i Lucerny. Naturalną kontynuację tego planowanego korytarza transportowego stanowiłby wnioskowany przeze mnie w niniejszej interpelacji ciąg pieszo-rowerowy w ulicy Mrówczej na odcinku od ul. Lucerny do ul. Zwoleńskiej.

Na drugim, południowym zakończeniu wnioskowanego przeze mnie ciągu pieszo-rowerowego rozpoczęta została właśnie przez Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych w Warszawie (ZMID) „rozbudowa ciągu ul. Zwoleńskiej i ul. Żegańskiej na odcinku od ul. Pożaryskiego do ul. Mrówczej w dzielnicy Wawer wraz z przeprowadzeniem ruchu pod linią kolejową i dwiema jezdniami ul. Patriotów”, która przewiduje również budowę ścieżki rowerowej dochodzącej do ulicy Mrówczej. Zbudowana w ramach tego zadania inwestycyjnego ścieżka rowerowa uzupełniłaby spójną sieć ścieżek rowerowych poprzez wnioskowany przeze mnie ciąg pieszo-rowerowy w ulicy Mrówczej. Brak ścieżki rowerowej w ulicy Mrówczej pozostawiałby, wybudowaną przez ZMID ścieżkę rowerową odseparowaną od sieci pozostałych, istniejących i planowanych ścieżek rowerowych.



Przebudowa ciągu pieszego w ul. Mrówczej na ciąg pieszo-rowerowy umożliwiłaby zatem stworzenie spójnego korytarza rowerowego w tej części dzielnicy Wawer.

Dodatkowym argumentem uzasadniającym odseparowanie ruchu rowerowego od ruchu samochodowego w ul. Mrówczej na odcinku od ul. Lucerny do ul. Zwoleńskiej jest to, iż przedmiotowy ciąg pieszy w tej ulicy do 2009 roku stanowił drogę rowerową. Do dzisiaj wskazuje na to istniejące oznakowanie poziome. Zmiana kwalifikacji ciągu rowerowego na ciąg pieszy nastąpiła wraz z uruchomieniem linii autobusowej 213 w ul. Mrówczej z dniem 1.10.2009. Cały czas zdarzają się przypadki używania sygnałów dźwiękowych przez kierowców samochodów wyprzedzających rowerzystów poruszających się po jezdni - kierowcy sądzą bowiem, iż przy ulicy Mrówczej w dalszym ciągu znajduje się droga rowerowa.

Zgodnie z § 32 ust. 8 Statutu Dzielnicy Wawer wnoszę o udzielenie odpowiedzi w ciągu 21 dni.

Z poważaniem,



Rafał Czerwonka