**Protokół**

**z posiedzenia Komisji Inwestycyjnej**

**w dniu 26.02.2014 r.**

Obrady Komisji Inwestycyjnej w dniu 26.02.2014 r. zgodnie z porządkiem, otworzył Przewodniczący komisji Pan radny Andrzej Wojda i zapoznał członków komisji z przygotowanym porządkiem. Porządek stanowi załącznik nr 1 do protokołu.(lista obecności stanowi załącznik nr 2 do niniejszego protokołu).Komisja rozpoczęła obrady posiedzenia zgodnie z przyjętym porządkiem, na które został zaproszony Pan Łukasz Jeziorski Z-ca Burmistrza Dzielnicy Wawer m. st. Warszawy oraz przedstawiciele ZTM Działu Organizacji Przewozów w osobach Panów Grzegorza Dragana, Adama Mutha oraz Krzysztofa Lipnika.

Przewodniczący Komisji zaproponował członkom komisji po otwarciu obrad komisji w pierwszej części powrócić do tematu omawianego na poprzedniej komisji tzn. : zgłoszonego przez Radę Osiedla Sadul wystąpienia dotyczącego budowy południowego odcinka ulicy Mydlarskiej i podjęcie w tej sprawie uchwały przez członków komisji . Członkowie komisji zaaprobowali wniosek Przewodniczącego i przyjęli zaproponowaną uchwałę 6- głosami za przy 1-glosie wstrzymującym się.(uchwala nr 83/2014 z 26 lutego 2014 r. w sprawie : zaopiniowania wystąpienia Zarządu Osiedla Sadul dotyczącego budowy południowego odcinka ulicy Mydlarskiej w dzielnicy Wawer m.st. Warszawy stanowi załącznik nr 3 do niniejszego protokołu).

Przechodząc do przewidzianego porządku obrad komisji Przewodniczący oddał głos zaproszonym na obrady przedstawicielom Zarządu Transportu Miejskiego.

W pierwszej części swojego wystąpienia zabierający głos w imieniu referentów Pan Grzegorz Gawron poinformował radnych członków Komisji, że w roku 2014 ZTM nie przewiduje wprowadzania nowych zmian w komunikacji na terenie Dzielnicy , gdyż wszelkie dostosowywanie przebiegu funkcjonujących obecnie linii autobusowych na terenie Wawra związane będzie z przystosowaniem ich tras do prowadzonych prac odtworzeniowych nawierzchni w ulicach Trakt Lubelski, Zwoleńskiej, Nowozabielskiej , Poprawnej czy Skalicowej po prowadzonych pracach po przeprowadzonych inwestycjach przez M.P.W. i K. i budowie kolektora „W’. W swoich ustaleniach ZTM będzie dążył aby koordynować przebieg zmian tych linii w stopniu jak najmniej uciążliwym dla mieszkańców.

Pan Grzegorz Gawron omówił planowane przemieszczenia przebiegu w ciągu roku linii komunikacyjnych w oparciu o zaplanowany przebieg prac odtworzeniowych nawierzchni ulic w roku 2014 w Wawrze. Zakłada się, że newralgiczne linie min.: 147 i 119 będą przebiegały w sposób jak najbardziej przybliżony do ich pierwotnych tras. Referenci poinformowali, że docelowo nie przewiduje się wprowadzenia nowych linii a jedynie proponuje się postawić na rozwój już istniejących poprzez ich właściwego przetrasowania.

W dyskusji głos zabierali radni Sławomir Kacprowicz w sprawach przewidywanych czasowo przenoszonych linii, Włodzimierz Zalewski w sprawie wprowadzenia linii autobusowej w ulicę Przewodową jak również brakującej wiaty przystankowej, w sprawie brakujących wiat przystankowych wypowiadały się również Panie radne Hanna Chodecka i Helena Kroszczyńska, w sprawie udzielanych wyjaśnień przez referentów głos zabierał radny Wiesław Domański.

Radny Leszek Baraniewski obok poruszenia sprawy brakujących wiat przystankowych wrócił do sprawy linii nocnej, której przebieg został skrócony i nie obsługuje południowego odcinka Wału Międzyszyńskiego, zgodnie z sugestią radnego powinien być wydłużony do ulicy Bysławskiej.

W dyskusji radni poruszali sprawę komunikacji w czasie przybliżonego okresu rozpoczęcia budowy tunelu w Międzylesiu pod torami w ulicy Żegańskiej.

Dużą część dyskusji w znaczący sposób zdominowały sprawy brakujących lub zniszczonych wiat przystankowych i oprócz już wymienionych radnych w dyskusji głos zabierali radni Marek Wilczyński , Paweł Kaszuba Marcin Kurpios.

W sprawie wiat przystankowych w imieniu ZTM głos zabierał Pan Krzysztof Lipnik, który omówił perspektywę budowy wiat w partnerstwie publiczno-prywatnym.

Po wyczerpaniu tego punktu porządku Pan Andrzej Wojda przewodniczący komisji podziękował przybyłem na spotkanie przedstawicielom Działu Organizacji Przewozów ZTM za przekazane informacje

I prosił o przekazywanie informacji o planowanych zmianach przebiegu tras i utrudnieniach dla mieszkańców do Zarządu Dzielnicy, o ile to będzie możliwe z pewnym wyprzedzeniem.

W sprawach różnych głos zabrał mieszkaniec ulicy Kosodrzewiny, który poruszył sprawy związane z problemem opóźnienia M.P.W. i K. w budowie przepompowni w ulicy Poezji , a co zatem idzie budowy sieci kanalizacyjnej zarówno w ulicy Kosodrzewiny jak i innych przyległych ulicach na co mieszkańcy domów przy tych ulicach czekają od lat.

Po wysłuchaniu wystąpienia mieszkańca Pan Andrzej Wojda Przewodniczący Komisji zaproponował członkom komisji podjęcie uchwały skierowanej z wnioskiem do Zarządu Dzielnicy w sprawie : uzyskania informacji dotyczącej przyczyny opóźnienia budowy przepompowni przez M.P.W.i K. przy ulicy Poezji. Członkowie komisji jednogłośnie 8 głosami za przyjęli proponowana uchwałę. (uchwała nr 84/2014 z dnia 26.02.2014 r. stanowi załącznik nr 4 do niniejszego protokołu).

Po wyczerpaniu porządku obrad Przewodniczący Pan Andrzej Wojda podziękował obecnym za aktywny udział w posiedzeniu komisji i zamknął posiedzenie.

Załączniki : 4

1/porządek obrad

2/lista obecności

3/Uchwała nr 83/2014 z dnia 26.02.2014 r.

4/Uchwała nr 84/2014 z dnia 26.02.2014 r.

 **Przewodniczący**

 **Komisji Inwestycyjnej**

 **Andrzej Wojda**

Sporządził : Andrzej Komarczuk